

09 JUNIO 2014

LOGÍSTICA:

## Plataforma Central Iberum valora positivamente su presencia en el SIL 2014

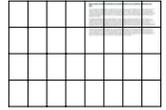
**9 de junio de 2014.** Plataforma Central Iberum ha estado presente en la 16ª edición del Salón Internacional de la Logística (SIL), celebrada entre los días 3 y 5 de junio en la Fira de Barcelona. Un evento donde se ha puesto de manifiesto su gran potencial como área industrial y logística.

Con una presencia destacada en el espacio SIL CTL habilitado por ACIE, Plataforma Central Iberum (PCI) ha mostrado a los asistentes, desde su propio stand, su ecopolígono. Un área con más de 3 millones de metros cuadrados, ubicado en el centro de la península ibérica, más concretamente en la localidad toledana de Illescas, que puede presumir de ser la única zona logística e industrial de la zona centro peninsular, capaz de ofertar parcelas de hasta 400.000 m<sup>2</sup> y que alberga empresas como la planta logística de Toyota para España, entre otras.

En palabras de Miguel Ángel González Naranjo, director general adjunto de Plataforma Central Iberum, la asistencia de PCI al SIL "ha permitido mostrar a todos profesionales del sector las ventajas y beneficios que ofrece nuestro ecopolígono, tales como su ubicación privilegiada a tan solo 35 kilómetros del centro de Madrid, además de sus excelentes conexiones terrestres. Igualmente, es importante resaltar que este evento se lleve a cabo en una ciudad de índole moderna y cosmopolita como Barcelona, algo que consolida año tras año al SIL como una feria de referencia internacional."

El Salón Internacional de la Logística es una oportunidad única para PCI de posicionarse dentro del sector a nivel mundial, debido a su carácter internacional. Del mismo modo, es una ocasión idónea para afianzar en mayor medida a PCI como el primer ecopolígono industrial de España y uno de los pocos de Europa que ha sido reconocido por la UE al ser beneficiario del programa LIFE1, cofinanciado por la Comisión Europea, que aporta importantes beneficios al entorno y a las empresas implantadas.





10 JUNIO 2014

## **PCI valora positivamente su participación en la última edición del SIL**

Con una presencia destacada en el espacio SIL CTL habilitado por ACTE, Plataforma Central Iberum (PCI) ha podido mostrar a los asistentes, desde su propio stand, su ecopolígono. Un área con más de 3 millones de metros cuadrados, ubicado en el centro de la península ibérica, más concretamente en la localidad toledana de Illescas, que puede presumir de ser la única zona logística e industrial de la zona centro peninsular, capaz de ofertar parcelas de hasta 400.000 m<sup>2</sup> y que alberga empresas como la planta logística de TOYOTA para España, entre otras.

En palabras de Miguel Ángel González Naranjo, Director General Adjunto de Plataforma Central Iberum, la asistencia de PCI al SIL "ha permitido mostrar a todos profesionales del sector las ventajas y beneficios que ofrece nuestro ecopolígono, tales como su ubicación privilegiada a tan solo 35 kilómetros del centro de Madrid, además de sus excelentes conexiones terrestres. Igualmente, es importante resaltar que este evento se lleve a cabo en una ciudad de índole moderna y cosmopolita como Barcelona, algo que consolida año tras año al SIL como una feria de referencia internacional."

El Salón Internacional de la Logística es una oportunidad única para PCI de posicionarse dentro del sector a nivel mundial, debido a su carácter internacional. Del mismo modo, es una ocasión idónea para afianzar en mayor medida a PCI como el primer ecopolígono industrial de España y unos de los pocos de Europa que ha sido reconocido por la UE al ser beneficiario del programa LIFE+, cofinanciado por la Comisión Europea, que aporta importantes beneficios al entorno y a las empresas implantadas.



18 JUNIO 2014



PLATAFORMA  
CENTRAL IBERUM

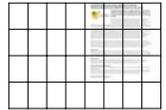
Miércoles, 18 Junio 2014

## LA PLATAFORMA CENTRAL IBERUM PARTICIPA EN SIL 2014

**La Plataforma Central Iberum ha estado presente en la 16ª edición del Salón Internacional de la Logística (SIL), donde ha mostrado a los asistentes su potencial como área industrial y logística.**

Central Iberum ha mostrado desde su stand el **parque ecoindustrial** ubicado en Illescas (Toledo), que cuenta con una superficie de más de 3 millones de m<sup>2</sup>. El parque alberga empresas como la **planta logística de TOYOTA** para España y ofrece parcelas de hasta 400.000 m<sup>2</sup>.

El **Salón Internacional de la Logística** ha servido a la Plataforma Central Iberum para posicionarse dentro del sector a nivel mundial, debido a su carácter internacional. Además de afianzarse como el primer ecopolígono industrial de España y uno de los pocos de Europa que ha sido reconocido por la UE al ser beneficiario del programa LIFE+, cofinanciado por la **Comisión Europea**, que aporta importantes beneficios al entorno y a las empresas implantadas.



27 JUNIO 2014

## PLATAFORMA CENTRAL IBERUM VALORA POSITIVAMENTE SU PRESENCIA EN EL SIL 2014



Plataforma Central Iberum ha estado presente en la 16ª edición del Salón Internacional de la Logística (SIL), celebrada entre los días 3 y 5 de junio en la Fira de Barcelona. Un evento donde se ha puesto de manifiesto su gran potencial como área industrial y logística.

Con una presencia destacada en el espacio SIL CTL habilitado por ACTE, Plataforma Central Iberum (PCI) ha podido mostrar a los asistentes, desde su propio stand, su ecopolígono. Un área con más de 3 millones de metros cuadrados, ubicado en el centro de la península ibérica, más concretamente en la localidad toledana de Illescas, que puede presumir de ser la única zona logística e industrial de la zona centro peninsular, capaz de ofertar parcelas de hasta 400.000 m<sup>2</sup> y que alberga empresas como la planta logística de TOYOTA para España, entre otras.

En palabras de Miguel Ángel González Naranjo, Director General Adjunto de Plataforma Central Iberum, la asistencia de PCI al SIL "ha permitido mostrar a todos profesionales del sector las ventajas y beneficios que ofrece nuestro ecopolígono, tales como su ubicación privilegiada a tan solo 35 kilómetros del centro de Madrid, además de sus excelentes conexiones terrestres. Igualmente, es importante resaltar que este evento se lleve a cabo en una ciudad de índole moderna y cosmopolita como Barcelona, algo que consolida año tras año al SIL como una feria de referencia internacional."

El Salón Internacional de la Logística es una oportunidad única para PCI de posicionarse dentro del sector a nivel mundial, debido a su carácter internacional. Del mismo modo, es una ocasión idónea para afianzar en mayor medida a PCI como el primer ecopolígono industrial de España y uno de los pocos de Europa que ha sido reconocido por la UE al ser beneficiario del programa LIFE+, cofinanciado por la Comisión Europea, que aporta importantes beneficios al entorno y a las empresas implantadas.

### **Sobre el SIL:**

El Salón Internacional de la Logística y la manutención es un evento que reúne a las empresas más importantes del sector año tras año. Tras varias ediciones consolidándose como la feria líder en España y el sur de Europa, además de ser como un punto de referencia internacional donde están representados todos los sectores de logística.

### **Sobre ACTE:**

ACTE es una asociación profesional fundada en 1992, que aglutina a 21 Centros de Transporte y Logística CTL afiliadas, que dan una adecuada ubicación a 1.350 empresas, con más de 12.000 trabajadores del sector del transporte, almacenaje, distribución y servicios logísticos.

### **Sobre Plataforma Central Iberum:**

Plataforma Central Iberum es su planteamiento nacido desde los principios de sostenibilidad y el respeto medioambiental.

Por ello, es el primer parque ecoindustrial a nivel nacional y uno de los pocos en Europa, lo que ha sido reconocido por la Unión Europea al ser beneficiario del programa LIFE+, cofinanciado por la Comisión Europea, que aporta importantes beneficios al entorno y a las empresas implantadas.



## Plataforma Central Iberum, marco central de las decisiones logísticas

Plataforma Central Iberum se consolida como el único espacio logístico-industrial capaz de ofrecer parcelas de hasta 480.000 m<sup>2</sup> en la zona centro peninsular

España es uno de los países europeos que cuenta con las mayores ventajas para convertirse en uno de los nudos logísticos más importantes del continente. Su privilegiada ubicación en el extremo occidental, unido a su condición peninsular, lo convierte en la puerta de entrada perfecta hacia Europa de las mercancías provenientes de América, África e incluso Asia.

Así pues, Plataforma Central Iberum es el gran núcleo de suelo logístico-industrial en la zona centro peninsular, un área que se localiza en la localidad toledana de Illescas, a tan solo 35 km de Madrid y que desempeña un papel determinante en este sector, con sus más de 3,5 millones de metros cuadrados de superficie y una disponibilidad de parcelas de hasta 480.000 metros cuadrados. Esto le convierte en el único espacio del centro peninsular que puede ofrecer este tipo de beneficios sobre todo a grandes compañías multinacionales, que buscan extensas parcelas a la hora de implantar en esta zona sus servicios logísticos.

### CONCIENCIACIÓN CON EL MEDIOAMBIENTE

Plataforma Central Iberum, es una plataforma nacida bajo los principios de la sostenibilidad y el respeto medioambiental, una diferencia clave que le hace único en el sector y le posiciona como el primer parque ecoindustrial a nivel nacional y uno de los pocos en Europa que tienen esta condición. Algo que ha sido reconocido por la Unión Europea al ser beneficiario del programa LIFE+, cofinanciado por la Comisión Europea, que aporta importantes beneficios al entorno y a las empresas implantadas.

Tal es la magnitud y las ventajas que ofrece Plataforma Central Iberum, que son varias las empresas que ya están implantadas allí. Entre estas destacan la Plataforma de repuestos para la península ibérica del fabricante multinacional de vehículos TOYOTA, la empresa líder en materiales compuestos avanzados HEXCEL o la panificadora Milagros Dfaz. Además la multinacional belga, Katoen Natie dedicada a la manipulación y mantenimiento de mercancías petroquímicas, ha reservado 450.000 metros de suelo en este ecopoli-gono.

### COMUNICACIONES ÓPTIMAS

En cuanto a las comunicaciones, PCI ofrece una accesibilidad viaria inmejorable debido a su excepcional ubicación. El ecopoli-gono presenta una importante vertebración dividida en dos ejes. El eje Norte-Sur está cubierto por dos vías de alta capacidad, como son la Autovía A-42 o carretera de Toledo, que cuenta con un acceso directo a la entrada principal del complejo, y la autopista AP-41. Los enlaces de dichas vías otorgan a Plataforma Central Iberum de unas magníficas comunicaciones, únicas en su entorno.

Además, tanto la A-42 como la AP-41 enlazan directamente con la Autovía de los Viñedos CM-42, la cual conecta con la Autovía de Andalucía A-4, completando la cobertura de este ecopoli-gono en el eje Sur peninsular. La Autovía de La Sagra (CM-41) completa estas comunicaciones, acercando a Plataforma Central Iberum a la A-5 y A-4, reforzando el eje Este-oeste peninsular.

No obstante, existe otro factor añadido que reportará más ventajas a Plataforma Central



Iberum. Y es que, en el futuro, habrá una conexión intermodal en Illescas que tendrá acceso directo a esta área industrial, permitiendo un transporte más ecológico a través del tren y reduciendo notablemente la huella de carbono. Esta Terminal podrá operar con el desarrollo ferroviario que la une con Talavera, Badajoz y Lisboa, así como con el nudo ferroviario global de Madrid. Igualmente, esta conexión intermodal enlazará el ecopolígono con el resto de la red ferroviaria peninsular y europea.

En relación a todos estos atributos, Miguel Ángel González, gerente de Plataforma Central Iberum, apunta que "lo que ha afianzado a PCI como una opción única es su capacidad de albergar grandes superficies de suelo, su apuesta por la ecoeficiencia, su excelente ubicación y comunicaciones, y sus costes competitivos que han permitido, aún en estos momentos de crisis, que PCI haya logrado consolidar su desarrollo".

Por su parte, José de la Calle, director general de IDI Gazeley, promotora inmobiliaria encargada de comercializar los terrenos de Plataforma Central Iberum, señala las numerosas prestaciones que brinda el ecopolígono, destacando que "es la única plataforma con las parcelas desarrolladas y los trámites urbanísticos formalizados en el sur de Madrid, además de ofrecer una alta competitividad en cuanto a precios, todo esto consolida a PCI como una de nuestras principales apuestas en España".

#### UN CONCEPTO DIFERENTE DE ÁREA LOGÍSTICA-INDUSTRIAL

En lo que respecta a las características, además de las ya nombradas, que hacen de Plataforma Central Iberum un enclave idóneo y único en todo el panorama de suelo logístico-industrial en España, sobresalen las siguientes:

Plataforma Central Iberum consta de amplias avenidas de casi 40 metros de ancho y rotondas con 90 metros de diámetro que proporcionan una mejor capacidad de maniobra para los vehículos. Asimismo, las medianas de estas vías miden casi 20 metros, algo que posibilita la combinación con otros elementos como el carril bici, los sistemas de reutilización de aguas (drenaje sostenible) o la agrojardinería. También, está previsto un aparcamiento rotativo para



Vista aérea de la Plataforma Central Iberum.

vehículos pesados de 134.500 metros cuadrados de extensión y una zona para servicios de casi 45.000 metros cuadrados.

La gestión del agua adquiere una atención especial por parte de Plataforma Central Iberum, tanto es así que se aprovechará este recurso a través de un Sistema Urbano de Drenaje Sostenible que retendrá el agua en su origen, emulando su ciclo natural con el uso de superficies permeables que permitan su recogida y posterior canalización. Todo esto evitará pérdidas innecesarias de agua, reduciendo el consumo de energía eléctrica y los costes de recursos en construcción, explotación y mantenimiento.

Además, y bajo su concepción de ecopolígono, se prevé una planta de cogeneración dentro del mismo que facilitará la obtención de energía a través de la propia actividad de esta área industrial.

Atendiendo a las necesidades del cliente, Plataforma Central Iberum permite crear proyectos "personalizados". Tanto es así que se pueden encontrar parcelas de hasta 480.000 metros cuadrados con una planimetría excelente que responderán, adaptándose perfectamente, a las demandas de la implantación. De esta forma cualquier proyecto logístico y/o industrial es susceptible de ser ubicado en Plataforma Central Iberum, un área industrial que describe unas características que buscan ajustarse a los requerimientos del mercado del suelo industrial, adecuándose a las expectativas más exigentes. ■



Ha gestionado **más de 1600 solicitudes** de entrevistas comerciales

# Mejora el número y la calidad de los visitantes del SIL



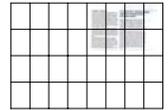
El Salón Internacional de la Logística y de la Manutención cerró el pasado día 5 de junio sus puertas con un notable incremento de los visitantes respecto a la edición del año pasado. Además, los expositores y los propios visitantes han coincidido en mostrar su satisfacción por la calidad de los visitantes, que les ha permitido hacer buenos contactos e incluso llegar a acuerdos.

**P**ara la organización del salón, "la masiva afluencia de profesionales y el número de contactos realizados hacen prever un inicio de la recuperación del sector". Enrique Lacalle, presidente del Comité Organizador del SIL, ha señalado que "más de 550 empresas participantes, 100 novedades mundiales, 200 actos de empresas, 45% de internacionalidad más el pleno de autoridades de los Gobiernos central, autonómico y municipal avalan el éxito de esta edición, que ha superado todas las previsiones, reafirmando que el sector logístico ha iniciado ya la recuperación". En este mismo sentido, Lacalle ha añadido que "estamos muy satisfechos con la cantidad y la calidad de los visitantes profesionales que han acudido a la presente edición del SIL porque han superado todas las previsiones". La cifra exacta no la ha dado a conocer la organización. "Igualmen-

te, a los largo del Salón se han realizado muchos contactos y negocios, las pruebas más claras de que el SIL de nuevo se ha convertido en el punto de encuentro del sector logístico nacional e internacional en junio".

La inauguración estuvo presidida por el presidente de la Generalitat de Cataluña, Artur Mas, quien estuvo acompañado por el secretario de Estado de Planificación e Infraestructuras, Rafael Catalá Polo; la delegada del Gobierno en Cataluña, M<sup>a</sup> de los Llanos de Luna Tobarra; el conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Cataluña, Santi Vila; el tercer teniente de Alcalde del Ayuntamiento de Barcelona, Antoni Vives; el ministro de Aprovisionamiento, Comercio Interno y Logística de Egipto, Khaled Hanafy; el delegado especial del Gobierno en El Consorci de la Zona Franca de Barcelona, Jordi Cornet; el presidente de la Cámara de Comercio de Barcelona, Miquel Valls; el consejero de Fomento, Vivienda, Ordenación del Territorio y Turismo del Gobierno de Extremadura, Víctor Gerardo Del Moral; el presidente del SIL, Enrique Lacalle, y presidentes, consejeros delegados y directores generales de empresas del sector.

**LA INAUGURACIÓN ESTUVO PRESIDIDA POR EL PRESIDENTE DE LA GENERALITAT, ARTUR MAS**



### EFICIENCIA Y VISIBILIDAD

Los factores que elevan el nivel de inteligencia en la cadena de suministro son la eficiencia y la visibilidad, según un informe de Barloworld Logistics Iberia y la Universidad Rey Juan Carlos. El operador logístico presentó las conclusiones de un estudio de investigación titulado "Diagnóstico del nivel de inteligencia en la cadena de suministro del gran consumo en España". El estudio destaca la importancia de estos dos factores para los fabricantes del sector del gran consumo, mientras que los *retailers* valoran más la tecnología.

La investigación es el resultado de una encuesta cuantitativa entre cerca de 3000 profesionales del sector de gran consumo en España, respaldada por un análisis cualitativo mediante entrevistas en profundidad con directores y responsables de logística de empresas fabricantes y distribuidoras del mismo sector.

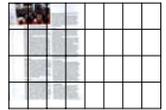
El estudio analiza la opinión de los encuestados acerca de los distintos conceptos que engloban la definición de "inteligencia" y qué puntos de mejora creen que existen en cada uno de ellos. Así mismo, gracias a las aportaciones de los expertos en logística, recoge también las principales tendencias de la cadena de suministro en los próximos años.

La encuesta ha sido desarrollada sobre el concepto

### EL PREMIO SIL A "MEJOR EMPRESA LOGÍSTICA INTERNACIONAL" FUE PARA CROWN

de que la inteligencia de la cadena de suministro contiene ocho variables claves, entendidas por el equipo de investigación como la globalización, la transparencia o visibilidad, la flexibilidad, la innovación, la personalización, la eficiencia, la tecnología, la sostenibilidad, el talento humano y cómo se interrelacionan entre ellas en la cadena de suministro.

Los resultados mostraron que, entre todos los encuestados, la eficiencia y la transparencia o visibilidad son las variables más importantes para las empresas, con más del 60%, reconociendo que una cadena de suministro más transparente mejora la competitividad. Sin embargo, para los distribuidores y *retailers* la tecnología es el factor más importante. "Genera eficiencia porque permite manejar una gran cantidad de datos mejor en menos tiempo y aporta visibilidad y trazabilidad, algo muy importante en el sector del gran consumo, ya que es necesario controlar todo el recorrido", según el informe. >



En cuanto a la futura evolución de la cadena de suministro, la tecnología también jugará un papel fundamental. A medida que avance en los próximos años, dice el informe, las empresas podrán adaptarse para conseguir rapidez, adaptabilidad y visibilidad, además de conseguir sinergias para ser cada vez más eficientes y adaptables a las necesidades del mercado.

A cambio, los expertos encuestados coinciden en que otras variables tenderán a disminuir en el futuro, en parte por la actual situación económica y la necesidad de reducir costes. "Tanto la visibilidad como la sostenibilidad son conceptos ligeramente apartados por el tema de la crisis, ya que aportan un valor añadido moral más que un valor añadido económico. Y los proyectos que no aportan un valor añadido económico son difíciles de gestionar en tiempos difíciles", dice el informe. La flexibilidad y la personalización de servicios también son factores que disminuirán, según los encuestados, ya que ambos añaden complejidad a la cadena de suministro, lo cual a su vez genera mayores costes.

#### REUNIONES

El SIL ha gestionado más de 1600 solicitudes de entrevistas comerciales entre visitantes profesionales y empresas participantes en el Salón. En los lunch networkings del Círculo Logístico han participado más de 300 directores de logística que han mantenido más de 900 reuniones directas con otros directores de logística, y con empresas participantes del Salón. También en el Círculo Logístico del SIL 2014 ha contado con la participación de 839 directores de logística de destacadas empresas de sectores tan diversos como la alimentación y el gran consumo, automoción, metalurgia y siderurgia, farmacéutico y sanitario, químico o textil.

#### PALLETWAYS

Por octavo año consecutivo, y desde sus inicios en España, Tony Llatas y Gregorio Hernando, presidente del Consejo de Administración y director general de Palletways Iberia, respectivamente, explicaron en rueda de prensa en el SIL los resultados económicos y los planes de la compañía. "Con la mejoría de la situación, y nuestro buen ritmo de crecimiento, nos consideramos capaces de doblar el tamaño de la compañía en un plazo de cuatro años. Somos la red de distribución exclusiva de palés número uno en Europa. Y ahora consideramos prioritario tener presencia en Francia", aseguró Hernando. Además, este año coinciden el 20 aniversario de Palletways, el octavo desde su implantación en

España y el tercero desde la apertura del centro de distribución de Zaragoza.

En la rueda de prensa también intervinieron clientes de Palletways —de los sectores de la alimentación animal, de los lubricantes, de las herramientas y de la maquinaria de jardinería— que contaron su experiencia. También dos miembros de la red, concretamente de franquicias de Vigo y de Sevilla, manifestaron su satisfacción por pertenecer a la red de Palletways.

#### CROWN

En lo que supuso su primera participación en el SIL, y tras abrir una nueva delegación en Barcelona, el director general de Crown en España, Alfonso Valderrama, explicó las nuevas tecnologías de la compañía para mejorar la eficacia y la productividad en almacenes.

Valderrama presentó su nuevo sistema recogepedidos de control remoto QuickPick Remote, premiado en los IFOY, y explicó cómo esta nueva tecnología puede contribuir a mejorar una media de un 10% la productividad de la recogida de pedidos.

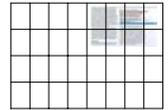
También enseñó la última versión de su sistema inalámbrico de gestión de flotas, denominado Crown InfoLink, que se ofrece ahora desde dos plataformas que permiten adaptar el software según las necesidades que tenga el cliente en su gestión de flotas. Por último, Valderrama aseguró que Crown, a pesar de la crisis, ha incrementado su volumen de facturación, hasta el punto de que la nueva planta de Roding (Alemania) duplicará la capacidad de producción de la compañía.

#### MIX TELEMATICS

La firma Mix Telematics presentó su nuevo sistema de gestión de flotas. Denominado MiX Fleet Manager, la nueva plataforma registra los datos de los vehículos y los transmite a una aplicación diseñada específicamente para que puedan verse de forma "sencilla e intuitiva", según informan desde la compañía. Cabe resaltar, asimismo, que puede accederse a ellos a través de cualquier dispositivo con acceso a Internet. Este nuevo software es compatible con una amplia gama de equipos de a bordo, como grabadores de accidentes, cámaras de seguridad o funciones específicas basadas en sensores. "Mix Fleet Manager ha sido desarrollado tomando en cuenta las opiniones de operadores de flota de todo el mundo", ha explicado la directora comercial de Mix Telematics, Carol Russell.

#### TRANSPOREON

En el marco del SIL, la directora general de Transporeon en la península ibérica, Míriam Ribas, presentó Mobile Order Management, una nueva aplicación para sistemas Android que permite el seguimiento de la mercancía en tiempo real. Ribas explicó las ventajas de esta nueva herramienta: "La aplicación cubre todos los vacíos de comunicación hasta la última milla para toda la flota de vehículos, aunque se trabaje con varias empresas transportistas. La plataforma ofrece a los



cargadores y a los transportistas un sistema global estudiado a fondo para facilitarle en gran medida su trabajo diario. La gestión de la planificación horaria, la asignación de pedidos, las licitaciones para envíos... Todo se controla desde Internet de forma transparente y sin vacíos de comunicación. Hasta ahora, este sistema solo era accesible para los cargadores. Con la aplicación Mobile Order Management vamos un paso más allá y llegamos hasta el final de la cadena de suministro. Con una aplicación Android fácil de utilizar podemos ofrecer este servicio también a los conductores. Un sistema tan global para toda la flota con estas características no existía hasta ahora en el mercado”.

La responsable de Transporeon quiso resaltar que tanto España como Italia habían impulsado el desarrollo de esta herramienta, ya que en estos dos países existe un gran porcentaje de autónomos, “por lo que se requiere una aplicación como esta que les permita estar integrados en el sistema de sus clientes, agilizando los trámites y mejorando la transparencia. Por ese motivo se espera que tenga una gran acogida en el mercado español”, concluyó Ribas.

#### **DATALONG16**

BDP Frío presentó Datalong16, un dispositivo que puede facilitar tanto a los operadores como a los

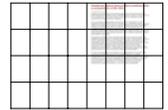
## X Premios SIL de logística **EN LA X EDICIÓN DE LOS PREMIOS SIL LOS GALARDONADOS FUERON:**

- **Mejor Proyecto Logístico Nacional:** Wtransnet.
- **Mejor Proyecto Logístico Internacional:** Ministerio de Transporte de la República de Colombia.
- **Mejor Empresa Logística Nacional:** Correos.
- **Mejor Empresa Logística Internacional:** Crown Lift Trucks.
- **Premio Especial SIL:** Ferrmed.

usuarios el conocimiento del estado de sus envíos en tiempo real. Permite conocer datos como el posicionamiento, la temperatura, la presión, los impactos o la humedad. Con el sistema es posible conocer quién y dónde se golpea un contenedor. La información se transmite a una nube que proporciona datos e imágenes. Los datos que captan las sondas se almacenan en una tarjeta cada cinco minutos y se envían a través del teléfono móvil. El dispositivo soporta temperaturas de hasta -35°, por lo que, además de utilizarse para la rastreabilidad de productos de elevado precio, como la joyería, su perfil de usuarios son el químico-farmacéutico y el de la alimentación. >







13 JUNIO 2014

## Plataforma Central Iberum valora positivamente su presencia en el SIL 2014

13 de junio de 2014

Plataforma Central Iberum ha estado presente en la 16ª edición del Salón Internacional de la Logística (SIL), celebrada entre los días 3 y 5 de junio en la Fira de Barcelona. Un evento donde se ha puesto de manifiesto su gran potencial como área industrial y logística.

Con una presencia destacada en el espacio SIL CTL habilitado por ACTE, Plataforma Central Iberum (PCI) ha mostrado a los asistentes, desde su propio stand, su ecopolígono. Un área con más de 3 millones de metros cuadrados, ubicado en el centro de la península ibérica, más concretamente en la localidad toledana de Illescas, que puede presumir de ser la única zona logística e industrial de la zona centro peninsular, capaz de ofertar parcelas de hasta 400.000 m<sup>2</sup> y que alberga empresas como la planta logística de Toyota para España, entre otras.

En palabras de Miguel Ángel González Naranjo, director general adjunto de Plataforma Central Iberum, la asistencia de PCI al SIL "ha permitido mostrar a todos profesionales del sector las ventajas y beneficios que ofrece nuestro ecopolígono, tales como su ubicación privilegiada a tan solo 35 kilómetros del centro de Madrid, además de sus excelentes conexiones terrestres. Igualmente, es importante resaltar que este evento se lleve a cabo en una ciudad de índole moderna y cosmopolita como Barcelona, algo que consolida año tras año al SIL como una feria de referencia internacional."

El Salón Internacional de la Logística es una oportunidad única para PCI de posicionarse dentro del sector a nivel mundial, debido a su carácter internacional. Del mismo modo, es una ocasión idónea para afianzar en mayor medida a PCI como el primer ecopolígono industrial de España y unos de los pocos de Europa que ha sido reconocido por la UE al ser beneficiario del programa LIFE+, cofinanciado por la Comisión Europea, que aporta importantes beneficios al entorno y a las empresas implantadas.



## Salones



El SIL cierra su 16ª edición con resultados similares a 2013

# HACIA LA ESTABILIZACIÓN

Un 10% más de empresas participantes y datos de participación muy parecidos a los registrados en la última edición, el Salón Internacional de la Logística y el Almacenaje (SIL) sigue teniendo en Barcelona su centro de operaciones. Colombia ha sido este año el país invitado.

Entre el 3 y el 5 de junio, Barcelona ha sido la capital de la logística. El Salón Internacional de Logística y de la Manutención ha reunido, en tres jornadas, a un amplio número de empresas especializadas en proveer al sector de la logística, el transporte y el almacenaje. El certamen fue inaugurado por un nutrido grupo de personalidades, entre los que se encontraba Artur Mas, presidente de la Generalitat de Cataluña y Rafael Catalá, secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda.

Tras 16 ediciones, el SIL se reafirma como el evento logístico con mayor número de empresas participantes (550), más novedades (más de 100) y un número similar de eventos (unos 200) de empresas tanto públicas como privadas, así como del mayor congreso de logística de España, con un total de 18 jornadas y 230 ponentes.

El presidente del SIL, Enrique Lacalle, ha asegurado que el certamen es "el salón de la logística total, donde todos nuestros expositores obtienen una gran rentabilidad con su participación realizando negocios, así

como un elevado número de contactos de calidad".

El acto de inauguración coincidió con la entrega de los X Premios SIL de Logística, que fueron entregados por Artur Mas, Rafael Catalá, el tercer teniente de alcalde del Ayuntamiento de Barcelona, Antoni Vives, el delegado especial del Estado en el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona, Jordi Cornet y el presidente del Puerto de Barcelona, Sixte Cambra.

Entre los galardones entregados, se concedió el premio SIL al mejor proyec-



**SIL 2014**



to logístico nacional a la bolsa de cargas Wtransnet. Fundada en 1996, se dedica plenamente al sector del transporte y la logística y ofrece soluciones innovadoras para optimizar la contratación de transporte de mercancías. En la actualidad, la compañía está presente en 23 países de Europa y América Latina.

Por su parte, el premio SIL al mejor proyecto logístico internacional fue para el Ministerio de Transporte de la República de Colombia, país invitado de la presente edición. Se espera que Colombia realice en los próximos años una apuesta para mejorar sus infraestructuras, así como para fortalecer las actividades institucionales asociadas a las operaciones de transporte y comercio internacional. Su plan nacional de logística, aprobado en 2008, se basó en las necesidades en materia de infraestructuras y en la financiación para el desarrollo de acciones que permitieran aumentar su competitividad con mejores prácticas de transporte y logís-



La inauguración del SIL contó con la participación de Artur Mas, Rafael Catalá y diversos cargos políticos de la administración autonómica y local.



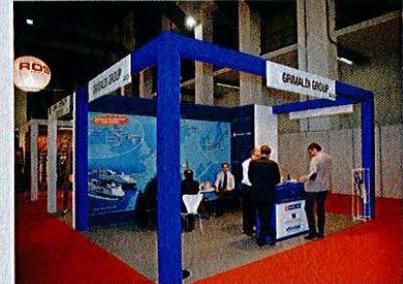
Saba, propietaria de varias plataformas logísticas, firmó el pasado año 30 contratos, y en 2014 ha cerrado varias operaciones, como la incorporación de Supergroup a la ZAL Toulouse y la ampliación del contrato de Decathlon en la ZAL Sevilla.



Trimble ofrece gestión de flotas y seguimiento de vehículos con la máxima fiabilidad, para reducir al máximo los costes de las empresas de transporte y darles la mayor rentabilidad.



Mix Telematics presentó el MIZ Fleet Manager, plataforma de gestión de flotas diseñada para ofrecer eficiencia, economía y seguridad en las operaciones de transporte.



El Grupo Grimaldi, naviera especializada en transporte multimodal, mostró sus servicios a los clientes de carretera que optan por hacer tramos del viaje subidos al barco.



Puerto Barcelona presentó en el SIL la Ecocalculadora, herramienta para calcular las emisiones de CO<sub>2</sub> generadas por el transporte de un contenedor que viaje por Europa a través de su autoridad portuaria.



La Capsa 2in1Plus, producto patentado por Capsa Packaging, es la primera caja concebida en cartón para el envío y almacenaje de mercancías.



## Salones

tica. En la actualidad, el país ha dado un salto cualitativo, situándose en una de las puertas de entrada preferentes de mercancías de Latinoamérica.

En la categoría de premio especial SIL, el galardón ha recaído en el lobby FERRMED, por impulsar el Corredor Mediterráneo como un corredor ferroviario vital para el transporte de mercancías. Se trata de una asociación de carácter multisectorial para contribuir a mejorar la competitividad europea a través de la potenciación de las conexiones de los puertos y aeropuertos con sus respectivos hinterlands y, sobre todo, el impulso del Gran Eje Ferroviario de mercancías Escandinavia-Rin-Ródano-Mediterráneo Occidental.

Una novedad que ha presentado el SIL de este año es la organización de un espacio para hacer contactos (llamado Market Place), de ofertas laborales para poner en contacto a empresas y candidatos del sector logístico. Se trata de un lugar de reclutamiento donde los candidatos se entrevistan con las empresas que disponen de ofertas laborales y que participan en el SIL.

### DRONES Y GAFAS

Dentro del Exhibition Village, que cuenta con la colaboración de la Fundación ICIL, se pudieron contemplar demostraciones de drones (aviones que vuelan sin tripulación), utilizados para capturar información. Aunque todavía no se usan de forma comercial, los expertos aseguran que en el área de la logística, sus posibilidades son muchas y suponen una mejora esencial en los procesos.

Además, en este espacio se pudieron conocer de primera mano los usos aplicados de las gafas de realidad aumentada en el sector de la logística. Entre los usos que ofrece, se encuentra el picking o proceso de recogida de material, un proceso básico en la preparación de pedidos en los almacenes y que afecta a la productividad de la cadena.

Del mismo modo, las tabletas son herramientas que, poco a poco, han ido sustituyendo a los tradicionales dispositivos industriales. Mediante estos dispositivos en el SIL se muestra cómo pueden adaptarse para usos industriales, reduciendo los costes de las terminales en casi un 75%, y aumentando, a su vez, las posibilidades de funcionalidades.

El espacio acogió también la introducción de iBeacons en logística. Los iBeacons son pequeños dispositivos basados en tecnología bluetooth o WIFI, que permiten la interacción con dispositivos móviles y redes de comunicaciones. En el SIL se pudieron conocer las últimas tecnologías en estos dispositivos, cuya expansión en el sector logístico se espera imparable.



ACTE colocó en su stand el simulador de conducción que Ceftral utiliza para los cursos de formación a sus alumnos, tanto los que empiezan como los que necesitan reciclarse.



Plataforma Central Iberum, ubicada en Illescas (Toledo) pudo mostrar al público asistente su ecopolígono, con más de tres millones de metros cuadrados disponibles para el sector logístico.



Wtransnet no faltó a su cita anual con el SIL y presentó Cargo Plus, la aplicación online que ayuda a elegir al mejor transportista para cada carga, lo que ayuda a trabajar con colaboradores conocidos en un entorno privado.



VIIA, compañía de autopistas ferroviarias, promocionando el transporte multimodal en un entorno logístico.



Soluciones de sistemas integrados de gestión (ERP) para dar cobertura a toda la operativa de negocio de los proveedores de servicios logísticos es la especialidad de M.Soft.



International Maritime Shipping (IMS) es una empresa especializada en envíos Roll on/Roll off. Desde su creación, en 1992, se ha convertido en uno de los mayores actores del mercado Ro-Ro.



El Centro Logístico de Miranda de Ebro (Ebrolog) ocupó un espacio dentro del stand de ACTE, con su oferta de naves logísticas en el norte de la Península Ibérica.



Cylog es la red de centros logísticos de Castilla y León, que también pertenece a ACTE. Su responsable, Francisco Prieto.



El Consorci es uno de los centros logísticos que más instalaciones multimodales tiene del país, y su apuesta por el desarrollo de la logística es decidido.



Cimalsa, empresa pública que gestiona las plataformas logísticas de la región, también estuvo presente en el SIL.



**SIL 2014**



CTB, el centro de transportes de Benavente acudió, una edición más, al salón de logística con su oferta de servicios para el transporte de mercancías.



Crown presentó su tecnología QuickPick Remote, compatible con los recogepedidos de la serie GPC 3000. Cuenta con un transmisor-receptor inalámbrico, incorporado a un guante especial, que elimina la necesidad de que los operarios vuelvan a la plataforma de la carretilla.



La Zona de Actividades Logísticas (ZAL) tampoco quiso perder la oportunidad de compartir con clientes y visitantes un encuentro profesional de esta categoría.



Tatoma, empresa especializada en la fabricación de contenedores para la industria en general, cuenta con un producto especial que se adapta a cada necesidad de almacenamiento.



Transics acaba de ser adquirida al 100% por Wabco, fabricante de industria auxiliar. La firma tecnológica presentó TX-Smart, aplicación para gestionar la flota desde el móvil, y TX-Sky, para conectarla con la base.



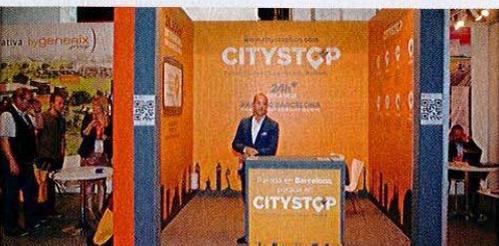
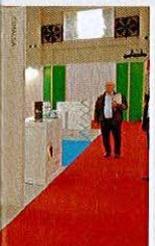
Eurocontainer Multitank dispone de cisternas especiales para todo tipo de transporte y aplicación: carretera, barco, tren, y mercancía: líquidos químicos, corrosivos, gases, pulverulentos, alimenticios, criogénicos, alta temperatura...



Red Logística Andalucía es el mayor espacio de plataformas logísticas de la Península Ibérica, ya que cuenta con 11 centros intermodales que se conectan por carretera, tren y barco.



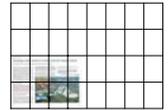
La Plataforma Logística de Zaragoza (PLAZA) también ocupó un lugar destacado en el espacio destinado a los centros logísticos integrados en ACTE.



Citystgp es una empresa que ofrece un lugar y servicios pensados sólo para camiones, autocaravanas y autocares para estacionar estos vehículos cerca de grandes ciudades.



El macrostand de ACTE dio cabida a buena parte de las plataformas logísticas que forman parte de la asociación de centros de transporte.



**AGOSTO 2014**

**Enfoque autonómico**

## El Ecopolígono sitúa a Illescas en el punto de mira de la logística nacional

Está situado al norte de la provincia de Toledo y a tan solo 30 km de Madrid.

Illescas alberga el primer Ecopolígono de España, un área logística e industrial de más de 3,5 millones de metros cuadrados que destaca por sus modernas infraestructuras basadas en la sostenibilidad y el respeto al medio ambiente. El empeño por la conservación de los recursos, la integración con el entorno, el ahorro energético, la investigación, la aplicación de las nuevas tecnologías y, en definitiva, la sostenibilidad total constituyen el objetivo prioritario del proyecto, motivo por el cual es beneficiario del programa "Life+" de la Unión Europea. El concepto empresarial del Ecopolígono, que se comercializa bajo la insignia **Plataforma Central Iberum**, considera la actividad industrial como un conjunto de empresas que generan valor a lo largo de toda la cadena productiva y comercial, dando lugar a una interacción donde se comparten objetivos y medios. Así, todas las empresas que se incorporan a Plataforma Central Iberum tienen en común el respeto al medioambiente y una política de calidad más allá de la propia actividad individual.

*El Ecopolígono de Plataforma Central Iberum ofrece un enclave geográfico estratégico en el centro de la Península Ibérica, reuniendo en un radio de 60 kilómetros más del 18,5% del PIB español, con una excelente conectividad a la red regional y nacional de infraestructuras viarias, y una futura actuación conexiónada con la Plataforma Intermodal i-MOD Illescas para el transporte de mercancías.*

Es así, que el diseño se ha concebido teniendo en cuenta, en especial, las necesidades del sector logístico, atendiendo a sus requisitos y expectativas más exigentes.

Entre las empresas del Ecopolígono se encuentra Toyota que sigue una política de responsabilidad medioambiental y de seguridad que va más allá de la producción de vehículos híbridos. El centro logístico de recambios de Toyota en Illescas le posiciona como uno de los centros líderes en Europa en el empleo de tecnologías sostenibles con su entorno, aplicando medidas concretas como la **replantación de los olivos ubicados en el terreno, el tratamiento de residuos,**

**la recuperación del agua de lluvia o un sistema de iluminación inteligente para el ahorro energético.** Asimismo, la ubicación de este nuevo centro en Illescas permite reducir las distancias y los tiempos de reparto, y por tanto el impacto ambiental producido por la entrega de las mercancías, ofreciendo a sus clientes un mejor servicio.

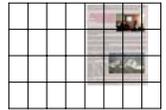
Igualmente, el procedimiento de entrega de recambios y piezas a la red de reparadores autorizados se realiza de acuerdo a unas prácticas que priman el ahorro en emisiones de partículas contaminantes. Es por ello, que la mayoría de las rutas de

entrega se realizan en horario nocturno para conseguir hacer un transporte más eficiente y sostenible.

Por lo tanto, economía y ecología encuentran en Plataforma Central Iberum un enclave único para generar un **sistema conjunto de gestión óptima de recursos y oportunidades de negocio altamente interesantes.**

*Instituto de Promoción Exterior de Castilla-La Mancha (IPEX)  
[www.ipex.es](http://www.ipex.es)*





20 OCTUBRE 2014

## Plataforma Central Iberum presenta su estudio sobre las diferentes áreas logísticas e industriales en la zona centro peninsular

*Plataforma Central Iberum presentó el Estudio y Evaluación de las diferentes zonas logísticas en el centro peninsular, al que acudieron importantes representantes de empresas logísticas y otros sectores relacionados*



**20 de octubre de 2014.-** Este estudio, realizado por el departamento técnico de URBAN Castilla-La Mancha, tiene como finalidad la comparación de los desarrollos logísticos más importantes de la zona centro peninsular, respecto de los factores de decisión que son necesarios para la idónea ubicación de este tipo de emplazamientos.

Factores como la concentración de tejido productivo, demografía, actividad comercial, así como distancias a los centros de aprovisionamiento y puertos ibéricos, junto con la importancia de las comunicaciones, conexiones y accesos a la zona centro y en especial el entorno de Madrid, han sido desgranados en este encuentro.

Así, las principales zonas estudiadas han sido el Corredor del Henares (A2), las zonas del entorno de la A-4 y la zona equivalente en la autovía A-42, donde el desarrollo de las comunicaciones han propiciado una alternativa de calidad, productividad y competitividad.

De este modo, Plataforma Central Iberum ha puesto en valor sus características relacionadas con sus excelentes comunicaciones con el entorno de la capital, su enclave en la zona con mayor tejido productivo, demográfico y comercial, como es el sur metropolitano madrileño, así como sus vertebración norte-sur y este-este con toda la península, y con los puertos más importantes.

Asimismo, sus características de Ecopoligono, donde la sostenibilidad y la racionalidad le han hecho valedor del sello LIFE +, concedido por la Comisión Europea, le convierten en el primer área industrial europeo con esta distinción.

Ya son muchas las empresas que han optado por esta zona para su instalación, destacando Airbus, Aernnova, Delta Corporate, u otras implantadas directamente en Plataforma Central Iberum como Hexcel, Panificadora Milagros Díaz o TOYOTA, quien a través de su responsable manifestó "el acierto y mejora competitiva obtenida al apostar por este desarrollo y su enorme zona de influencia, así como por la excelente conectividad con toda la península".



En palabras de Miguel Ángel González Naranjo, director adjunto de URBAN, "este evento ha servido para posicionar a Plataforma Central Iberum como una opción única en España, entre otras razones, por su capacidad de albergar grandes superficies de suelo en el centro peninsular con parcelas de hasta 480.000 m<sup>2</sup>, algo que ningún otro área industrial alternativo puede ofrecer".



Evaluación de las zonas logísticas en el centro peninsular

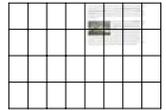
## Plataforma Central Iberum muestra su atractivo suelo logístico



URBAN y Plataforma Central Iberum

El **departamento técnico de URBAN Castilla-La Mancha** ha realizado un informe en el que se evalúan las zonas logísticas en el centro peninsular y que fue presentado por Plataforma Central Iberum. La finalidad del estudio es **comparar los desarrollos logísticos más importantes de la zona centro peninsular**, con el fin de ayudar a considerar los factores de decisión necesarios para contar con la idónea ubicación de este tipo de emplazamientos. En el encuentro, prestó atención a aspectos como pueden ser la concentración de tejido productivo, demografía, actividad comercial, así como distancias a los centros de aprovisionamiento y puertos ibéricos, junto con la importancia de las comunicaciones, conexiones y accesos a la zona centro.

Un **foco especial se puso sobre el entorno de Madrid**, en el que las principales zonas estudiadas han sido el Corredor del Henares (A2), las zonas del entorno de la A-4 y la zona equivalente en la autovía A-42, donde el desarrollo de las comunicaciones han propiciado una alternativa de calidad, productividad y competitividad. De este modo, **Plataforma Central Iberum ha puesto en valor su atractivo como espacio logístico** por sus excelentes comunicaciones, su enclave en la zona con mayor tejido productivo, demográfico y comercial,



como es el sur metropolitano madrileño, así como sus vertebración norte-sur y este-oeste con toda la península, y con los puertos más importantes. **Miguel Ángel González Naranjo, Director Adjunto de URBAN**, afirmó que "Plataforma Central Iberum es una **opción única en España**, también por su capacidad de albergar grandes superficies de suelo en el centro peninsular con parcelas de hasta 480.000 m<sup>2</sup>, algo que ningún otro área industrial alternativo puede ofrecer".



Asimismo, sus características de **Ecopolígono**, donde la sostenibilidad y la racionalidad le han hecho valedor del **sello LIFE +, concedido por la Comisión Europea**, le convierten en el primer área industrial europeo con esta distinción. De hecho, ya son numerosas las empresas que han optado por esta zona para su instalación, destacando Airbus,

Aernnova, Delta Corporate, u otras implantadas directamente en Plataforma Central Iberum como Hexcel, Panificadora Milagros Díaz o Toyota, quién a través de su responsable manifestó "el acierto y mejora competitiva obtenida al apostar por este desarrollo y su enorme zona de influencia, así como por la excelente conectividad con toda la península".



21 OCTUBRE 2014

## LAS DIFERENTES ÁREAS LOGÍSTICAS E INDUSTRIALES EN LA ZONA CENTRO PENINSULAR

21/10/2014

**Plataforma Central Iberum presentó, el pasado día 16 de octubre el Estudio y Evaluación de las diferentes zonas logísticas en el centro peninsular, al que acudieron importantes representantes de empresas logísticas y otros sectores relacionados.**

Este estudio, realizado por el departamento técnico de URBAN Castilla-La Mancha, tiene como finalidad la comparación de los desarrollos logísticos más importantes de la zona centro peninsular, respecto de los factores de decisión que son necesarios para la idónea ubicación de este tipo de emplazamientos.

Factores como la concentración de tejido productivo, demografía, actividad comercial, así como distancias a los centros de aprovisionamiento y puertos ibéricos, junto con la importancia de las comunicaciones, conexiones y accesos a la zona centro y en especial el entorno de Madrid, han sido desgranados en este encuentro.

Así, las principales zonas estudiadas han sido el Corredor del Henares (A2), las zonas del entorno de la A-4 y la zona equivalente en la autovía A-42, donde el desarrollo de las comunicaciones han propiciado una alternativa de calidad, productividad y competitividad.

De este modo, Plataforma Central Iberum ha puesto en valor sus características relacionadas con sus excelentes comunicaciones con el entorno de la Capital, su enclave en la zona con mayor tejido productivo, demográfico y comercial, como es el sur metropolitano madrileño, así como sus vertebración norte-sur y este-oeste con toda la península, y con los puertos más importantes.

Asimismo, sus características de Ecopolígono, donde la sostenibilidad y la racionalidad le han hecho valedor del sello LIFE +, concedido por la Comisión Europea, le convierten en el primer área industrial europeo con esta distinción.

Ya son muchas las empresas que han optado por esta zona para su instalación, destacando Airbus, Aernnova, Delta Corporate, u otras implantadas directamente en Plataforma Central Iberum como Hexcel, Panificadora Milagros Díaz o TOYOTA, quién a través de su responsable manifestó “el acierto y mejora competitiva obtenida al apostar por este desarrollo y su enorme zona de influencia, así como por la excelente conectividad con toda la península”.

En palabras de Miguel Ángel González Naranjo, Director Adjunto de URBAN, “este evento ha servido para posicionar a Plataforma Central Iberum como una opción única en España, entre otras razones, por su capacidad de albergar grandes superficies de suelo en el centro peninsular con parcelas de hasta 480.000 m<sup>2</sup>, algo que ningún otro área industrial alternativo puede ofrecer”.



22 OCTUBRE 2014

## **Plataforma Central Iberum presenta su estudio sobre áreas logísticas del centro peninsular**

Plataforma Central Iberum presentó el pasado día 16 de octubre el "Estudio y Evaluación de las diferentes zonas logísticas en el centro peninsular", al que acudieron importantes representantes de empresas logísticas y otros sectores relacionados.

Este estudio, realizado por el departamento técnico de URBAN Castilla-La Mancha, tiene como finalidad la comparación de los desarrollos logísticos más importantes de la zona centro peninsular, respecto de los factores de decisión que son necesarios para la idónea ubicación de este tipo de emplazamientos.

Factores como la concentración de tejido productivo, demografía, actividad comercial, así como distancias a los centros de aprovisionamiento y puertos ibéricos, junto con la importancia de las comunicaciones, conexiones y accesos a la zona centro y en especial el entorno de Madrid, han sido desgranados en este encuentro.

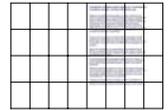
Así, las principales zonas estudiadas han sido el Corredor del Henares (A2), las zonas del entorno de la A-4 y la zona equivalente en la autovía A-42, donde el desarrollo de las comunicaciones han propiciado una alternativa de calidad, productividad y competitividad.

De este modo, Plataforma Central Iberum ha puesto en valor sus características relacionadas con sus excelentes comunicaciones con el entorno de la Capital, su enclave en la zona con mayor tejido productivo, demográfico y comercial, como es el sur metropolitano madrileño, así como sus vertebración norte-sur y este-oeste con toda la península, y con los puertos más importantes.

Asimismo, sus características de Ecopolígono, donde la sostenibilidad y la racionalidad le han hecho valedor del sello LIFE +, concedido por la Comisión Europea, le convierten en el primer área industrial europeo con esta distinción.

Ya son muchas las empresas que han optado por esta zona para su instalación, destacando Airbus, Aernnova, Delta Corporate, u otras implantadas directamente en Plataforma Central Iberum como Hexcel, Panificadora Milagros Díaz o TOYOTA, quién a través de su responsable manifestó "el acierto y mejora competitiva obtenida al apostar por este desarrollo y su enorme zona de influencia, así como por la excelente conectividad con toda la península".

En palabras de Miguel Ángel González Naranjo, Director Adjunto de URBAN, "este evento ha servido para posicionar a Plataforma Central Iberum como una opción única en España, entre otras razones, por su capacidad de albergar grandes superficies de suelo en el centro peninsular con parcelas de hasta 480.000 m<sup>2</sup>, algo que ningún otro área industrial alternativo puede ofrecer".



## INFORME INMOBILIARIO SOBRE PLATAFORMAS LOGÍSTICAS DEL CENTRO PENINSULAR

Plataforma Central Iberum ha hecho público el estudio y Evaluación de las diferentes zonas logísticas en el centro peninsular, realizado por el departamento técnico de URBAN Castilla-La Mancha. Este estudio compara los polígonos logísticos más importantes de la zona centro peninsular, respecto de los factores de decisión que son necesarios para la idónea ubicación de este tipo de emplazamientos. Las principales zonas estudiadas han sido el Corredor del Henares (A2), las zonas del entorno de la A-4 y la zona equivalente en la autovía A-42, donde el desarrollo de las comunicaciones han propiciado una alternativa de calidad, productividad y competitividad.

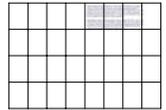
Factores como la concentración de tejido productivo, demografía, actividad comercial, así como distancias a los centros de aprovisionamiento y puertos ibéricos, junto con la importancia de las comunicaciones, conexiones y accesos a la zona centro y en especial el entorno de Madrid, han sido desgranados en este encuentro.

Plataforma Central Iberum se encuentra ubicada en la localidad toledana de Illescas, concretamente en el km. 36 de la autovía A-42, Ofrece un enclave con las mejores conexiones, más de 3,5 millones de metros cuadrados y parcelas de hasta 480.000 metros cuadrados.

Se trata del primer parque Ecoindustrial de España y uno de los primeros de Europa, beneficiario del programa LIFE+ de la Unión Europea y cofinanciado por la Comisión Europea, aportando beneficios al entorno y a las empresas implantadas.

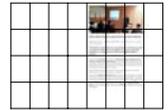
Plataforma Central Iberum ha puesto en valor sus características relacionadas con sus excelentes comunicaciones con el entorno de la capital, su enclave en la zona con mayor tejido productivo, demográfico y comercial, como es el sur metropolitano madrileño, así como sus vertebración norte-sur y este-oeste con toda la península, y con los puertos más importantes.

Asimismo, sus características de Ecopolígono, donde la sostenibilidad y la racionalidad le han hecho valedor del sello LIFE +, concedido por la Comisión Europea, le convierten en el primer área industrial europeo con esta distinción.



Varias empresas que han optado por esta zona para su instalación, destacando Airbus, Aernnova, Delta Corporate, u otras implantadas directamente en Plataforma Central Iberum como Hexcel, Panificadora Milagros Díaz o Toyota, quién a través de su responsable manifestó "el acierto y mejora competitiva obtenida al apostar por este desarrollo y su enorme zona de influencia, así como por la excelente conectividad con toda la península".

Según Miguel Ángel González Naranjo, director adjunto de Urban, "este evento ha servido para posicionar a Plataforma Central Iberum como una opción única en España, entre otras razones, por su capacidad de albergar grandes superficies de suelo en el centro peninsular con parcelas de hasta 480.000 m<sup>2</sup>, algo que ningún otro área industrial alternativo puede ofrecer".



24 OCTUBRE 2014



Presentación del estudio de Central Iberum

Fotas

## CENTRAL IBERUM COMPARA LAS ÁREAS LOGÍSTICAS DEL CENTRO PENINSULAR

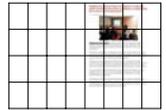
Escrito por Redacción | Viernes, 24 Octubre 2014 | tamaño de la fuente | Imprimir  
Email | 0 comentario

**La Plataforma Central Iberum ha presentado un estudio que evalúa y compara las diferentes zonas logísticas del centro peninsular, realizado por el departamento técnico de URBAN Castilla-La Mancha.**

El estudio de **Central Iberum** se centra en los **factores de decisión necesarios para la ubicación de este tipo de emplazamientos** como la concentración de tejido productivo, demografía, actividad comercial, así como distancias a los centros de aprovisionamiento y puertos ibéricos, junto con la importancia de las comunicaciones, conexiones y accesos a la zona centro y en especial el entorno de Madrid.

Las principales zonas estudiadas han sido el Corredor del Henares (A2), las zonas del entorno de la A-4 y la zona equivalente en la autovía A-42.

De este modo, **Plataforma Central Iberum** ha valorado sus comunicaciones con el entorno de la Capital, su enclave en la zona con mayor tejido productivo, demográfico y comercial, como es el sur metropolitano madrileño, así como sus vertebración norte-sur y este-oeste con toda la península, y con los puertos más importantes. Empresas como **Airbus**, Aernnova, Delta Corporate, u otras implantadas directamente en **Plataforma Central Iberum** como Hexcel, Panificadora Milagros Díaz o **TOYOTA** han optado por esta zona para su instalación.



## **Plataforma Central Iberum presenta su estudio sobre las diferentes áreas logísticas e industriales en la zona centro peninsular**

27 de octubre de 2014



**Plataforma Central Iberum** presentó el pasado día 16 de octubre el Estudio y Evaluación de las diferentes zonas logísticas en el centro peninsular, al que acudieron importantes representantes de empresas logísticas y otros sectores relacionados.

Este estudio, realizado por el departamento técnico de Urban Castilla-La Mancha, tiene como finalidad la comparación de los desarrollos logísticos más importantes de la zona centro peninsular, respecto de los factores de decisión que son necesarios para la idónea ubicación de este tipo de emplazamientos.

Factores como la concentración de tejido productivo, demografía, actividad comercial, así como distancias a los centros de aprovisionamiento y puertos ibéricos, junto con la importancia de las comunicaciones, conexiones y accesos a la zona centro y en especial el entorno de Madrid, han sido desgranados en este encuentro.

Así, las principales zonas estudiadas han sido el Corredor del Henares (A2), las zonas del entorno de la A-4 y la zona equivalente en la autovía A-42, donde el desarrollo de las comunicaciones han propiciado una alternativa de calidad, productividad y competitividad.

De este modo, Plataforma Central Iberum ha puesto en valor sus características relacionadas con sus excelentes comunicaciones con el entorno de la Capital, su enclave en la zona con mayor tejido productivo, demográfico y comercial, como es el sur metropolitano madrileño, así como sus vertebración norte-sur y este-oeste con toda la península, y con los puertos más importantes.



Asimismo, sus características de Ecopolígono, donde la sostenibilidad y la racionalidad le han hecho valedor del sello LIFE +, concedido por la Comisión Europea, le convierten en el primer área industrial europeo con esta distinción.

Ya son muchas las empresas que han optado por esta zona para su instalación, destacando Airbus, Aernnova, Delta Corporate, u otras implantadas directamente en Plataforma Central Iberum como Hexcel, Panificadora Milagros Díaz o Toyota, quién a través de su responsable manifestó “el acierto y mejora competitiva obtenida al apostar por este desarrollo y su enorme zona de influencia, así como por la excelente conectividad con toda la península”.

En palabras de Miguel Ángel González Naranjo, director adjunto de Urban, “este evento ha servido para posicionar a Plataforma Central Iberum como una opción única en España, entre otras razones, por su capacidad de albergar grandes superficies de suelo en el centro peninsular con parcelas de hasta 480.000 m2, algo que ningún otro área industrial alternativo puede ofrecer”.

## Plataforma Central Iberum se presenta como la gran alternativa de suelo logístico e industrial



PLATAFORMA  
CENTRAL IBERUM

Con su "Estudio y Evaluación de las diferentes áreas en la zona centro peninsular"

**Plataforma Central Iberum muestra las conclusiones del estudio presentado ante importantes representantes de empresas logísticas y otros sectores relacionados, en el que se pone en relación**

**la comparativa entre las ubicaciones logísticas tradicionales del eje A-2 (Corredor del Henares) A-4, con el nuevo eje formado en la A-42.**

**Una localización que pone a disposición de las empresas interesadas en implantarse en el centro peninsular parcelas de más de 100.000 m<sup>2</sup>, algo imposible de encontrar actualmente a tan solo 36 km de la Capital.**

Estas ventajas, que hacen de Plataforma Central Iberum la mejor localización logística en el centro de la Península Ibérica, se resumen en:

**-Conexiones.** En lo referente a las conexiones y distancias, PCI se encuentra conectada con las cuatro autovías (A-42, CM-41, CM-43 y CM-42) que la enlazan con las principales circunvalaciones de Madrid y todas las autovías radiales de España (desde la A-1 hasta la A-6), desde donde ofrece una inmejorable cobertura de eje este-oeste y centro-sur peninsular.

**-Puertos marítimos.** Plataforma Central Iberum presenta conexiones excelentes con los principales puertos de España, destacando en su excelente acceso con Algeciras y Valencia, principales puertos ibéricos en volumen de mercancía, así como con el puerto Lisboa.

**-Conexión con el cinturón de Madrid.** A tan sólo 20 Km de la M-50 y a 30 Km de la M-40, Plataforma Central Iberum cuenta con una ubicación magnífica en lo que respecta a los accesos a las principales vías de circunvalación de Madrid. Así mismo, su área de influencia incluye el sur metropolitano de la Capital, siendo éste el más poblado de la Comunidad con 1.105.000 habitantes, casi medio millón de habitantes más que el Este metropolitano (Corredor del Henares).

**-Tejido productivo.** Situada en el municipio toledano de Illescas, PCI tiene el área de influencia más poblado y con mayor tejido industrial de la zona centro peninsular, al situarse muy próxima al cinturón industrial de Madrid. Según datos del Instituto de Estadística de la Comunidad de Madrid, de las 438.000 unidades productivas de la Comunidad, 125.000, o lo que es lo mismo, el 28,5% de las mismas, se sitúan en el sur metropolitano, muy lejos de los 65.000 del este metropolitano. A estos datos hay que añadir que, en esta misma zona se encuentra la mayor concentración de centros comerciales de la zona centro, lo que se traduce en grandes focos de consumo a los que darles cobertura en el suministro de sus productos.



**-Masa laboral.** Con una masa laboral disponible de más de 23.000 trabajadores, según datos del SEPECAM, permite un mercado de trabajo flexible y con capacidad para atender la demanda de mano de obra que requieran las empresas que se implanten en Plataforma Central Iberum.

**-Costes laborales.** El coste salarial medio, según convenio, en el sector de la logística, transporte y distribución de la provincia de Toledo es un 21,20% menor con respecto Guadalajara (Corredor del Henares) y un 20,90% por debajo en comparación con Madrid.

**-Incentivos y ahorros.** Plataforma Central Iberum también ofrece ventajas en cuanto a tasas impositivas e incentivos económicos. Así pues, se pueden obtener ahorros de hasta un 42% en la fiscalidad municipal a 10 años, al igual que hasta un 15 % en ayudas económicas para las empresas de nueva implantación.

**-Sostenibilidad.** En cuanto a la sostenibilidad, Plataforma Central Iberum se presenta como la primera zona industrial europea sostenible, convirtiéndose por tanto en el primer parque ecoindustrial español y uno de los primeros de Europa, beneficiario del programa LIFE+ de la UE y cofinanciado por la CE. Todo ello, aporta importantes beneficios al entorno y las empresas implantadas. Algo que cada vez está más valorado en las empresas para sus políticas de Responsabilidad Social Corporativa (RSC /RSE).

**-Grandes parcelas.** Con sus parcelas de hasta 480.000m<sup>2</sup>, este ecoligón fue diseñado y planeado para ser capaz de absorber grandes demandas de suelo, característica necesaria para las plataformas logísticas del futuro. Plataforma Central Iberum se basa en la experiencia de otros países con una gran evolución en materia de suelo logístico e industrial, siguiendo la tendencia actual de aglutinar grandes concentraciones de suelo logístico, próximas a zonas de gran consumo. Además, Plataforma Central Iberum ofrece en su fase 1 de urbanización excelentes y competitivas condiciones económicas para nuevas instalaciones, con las que patrimonializar la inversión en un periodo de entre 12 y 14 años.

Para más información puede acceder al estudio completo y al vídeo de presentación del mismo en los siguientes enlaces:

Dossier de Presentación Estudio (castellano)

[http://www.plataformacentraliberum.com/archivos/pdf/Presentacion\\_PCI\\_2014\\_v1.2.pdf](http://www.plataformacentraliberum.com/archivos/pdf/Presentacion_PCI_2014_v1.2.pdf)

Video de Presentación del Estudio Plataforma Central Iberum

<http://www.plataformacentraliberum.com/index.php/videos/verVideo/5>

***Sobre Plataforma Central Iberum:***

Plataforma Central Iberum se encuentra ubicado en la localidad toledana de Illescas, concretamente en el km. 36 de la autovía A-42.

Ofrece un enclave con las mejores conexiones, más de 3,5 millones de metros cuadrados y parcelas de hasta 480.000 metros cuadrados.

Su desarrollo ha sido concebido desde los principios de eficiencia, rentabilidad, sostenibilidad y el respeto medioambiental.

Por ello, es el primer parque Ecoindustrial de España y uno de los primeros de Europa, beneficiario del programa LIFE+ de la Unión Europea y cofinanciado por la Comisión Europea, aportando importantes beneficios al entorno y a las empresas implantadas.



## **PCI muestra sus ventajas para el sector logístico del centro de la Península Ibérica**

05/11/2014

Plataforma Central Iberum muestra las conclusiones del estudio presentado ante importantes representantes de empresas logísticas y otros sectores relacionados, en el que se pone en relación la comparativa entre las ubicaciones logísticas tradicionales del eje A-2 (Corredor del Henares) A-4, con el nuevo eje formado en la A-42.

Una localización que pone a disposición de las empresas interesadas en implantarse en el centro peninsular parcelas de más de 100.000 m<sup>2</sup>, algo imposible de encontrar actualmente a tan solo 36 km de la Capital.

Estas ventajas, que hacen de Plataforma Central Iberum la mejor localización logística en el centro de la Península Ibérica, se resumen en:

-Conexiones. En lo referente a las conexiones y distancias, PCI se encuentra conectada con las cuatro autovías (A-42, CM-41, CM-43 y CM-42) que la enlazan con las principales circunvalaciones de Madrid y todas las autovías radiales de España (desde la A-1 hasta la A-6), desde donde ofrece una inmejorable cobertura de eje este-oeste y centro-sur peninsular.

-Puertos marítimos. Plataforma Central Iberum presenta conexiones excelentes con los principales puertos de España, destacando en su excelente acceso con Algeciras y Valencia, principales puertos ibéricos en volumen de mercancía, así como con el puerto Lisboa.

-Conexión con el cinturón de Madrid. A tan sólo 20 Km de la M-50 y a 30 Km de la M-40, Plataforma Central Iberum cuenta con una ubicación magnífica en lo que respecta a los accesos a las principales vías de circunvalación de Madrid. Así mismo, su área de influencia incluye el sur metropolitano de la Capital, siendo éste el más poblado de la Comunidad con 1.105.000 habitantes, casi medio millón de habitantes más que el Este metropolitano (Corredor del Henares).

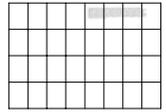
-Tejido productivo. Situada en el municipio toledano de Illescas, PCI tiene el área de influencia más poblado y con mayor tejido industrial de la zona centro peninsular, al situarse muy próxima al cinturón industrial de Madrid. Según datos del Instituto de Estadística de la Comunidad de Madrid, de las 438.000 unidades productivas de la Comunidad, 125.000, o lo que es lo mismo, el 28,5% de las mismas, se sitúan en el sur metropolitano, muy lejos de los 65.000 del este metropolitano. A estos datos hay que añadir que, en esta misma zona se encuentra la mayor concentración de centros comerciales de la zona centro, lo que se traduce en grandes focos de consumo a los que darles cobertura en el suministro de sus productos.

-Masa laboral. Con una masa laboral disponible de más de 23.000 trabajadores, según datos del SEPECAM, permite un mercado de trabajo flexible y con capacidad para atender la demanda de mano de obra que requieran las empresas que se implanten en Plataforma Central Iberum.

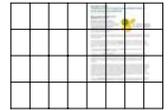
-Costes laborales. El coste salarial medio, según convenio, en el sector de la logística, transporte y distribución de la provincia de Toledo es un 21,20% menor con respecto Guadalajara (Corredor del Henares) y un 20,90% por debajo en comparación con Madrid.

-Incentivos y ahorros. Plataforma Central Iberum también ofrece ventajas en cuanto a tasas impositivas e incentivos económicos. Así pues, se pueden obtener ahorros de hasta un 42% en la fiscalidad municipal a 10 años, al igual que hasta un 15 % en ayudas económicas para las empresas de nueva implantación.

-Sostenibilidad. En cuanto a la sostenibilidad, Plataforma Central Iberum se presenta como la primera zona industrial europea sostenible, convirtiéndose por tanto en el primer parque ecoindustrial español y uno de los primeros de Europa, beneficiario del programa LIFE+ de la UE y cofinanciado por la CE. Todo ello, aporta importantes beneficios al entorno y las empresas implantadas. Algo que cada vez está más valorado en las empresas para sus políticas de Responsabilidad Social Corporativa (RSC /RSE).



-Grandes parcelas. Con sus parcelas de hasta 480.000m<sup>2</sup>, este ecopolígono fue diseñado y planeado para ser capaz de absorber grandes demandas de suelo, característica necesaria para las plataformas logísticas del futuro. Plataforma Central Iberum se basa en la experiencia de otros países con una gran evolución en materia de suelo logístico e industrial, siguiendo la tendencia actual de aglutinar grandes concentraciones de suelo logístico, próximas a zonas de gran consumo. Además, Plataforma Central Iberum ofrece en su fase 1 de urbanización excelentes y competitivas condiciones económicas para nuevas instalaciones, con las que patrimonializar la inversión en un periodo de entre 12 y 14 años.



[INICIO](#) / [NOTICIAS](#) / [PROVEEDORES](#)

## Plataforma Iberum expone sus ventajas frente a otras ubicaciones logísticas

Miércoles, 05 de noviembre de 2014.

**Según un estudio comparativo entre tres ubicaciones: A-2, A-4 y A-42**

**Plataforma Central Iberum (PCI)** ha presentado a representantes de empresas logísticas y de otros sectores, las conclusiones de un estudio en el que se pone en relación la **comparativa entre las ubicaciones logísticas tradicionales** del eje A-2 (Corredor del Henares), A-4, con el nuevo eje formado en la A-42 donde se encuentra PCI.



Esta última localización pone a disposición de las empresas que quieran implantarse en el centro peninsular parcelas de más de 100.000 m<sup>2</sup>, algo muy difícil de encontrar actualmente, a solo 36 km de la Capital.

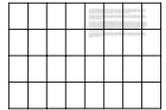
Otras ventajas de Plataforma Central Iberum puestas de manifiesto en el citado informe son:  
- PCI se encuentra conectada con las cuatro **autovías** (A-42, CM-41, CM-43 y CM-42) que la enlazan con las principales circunvalaciones de Madrid y todas las autovías radiales de España (desde la A-1 hasta la A-6).

-Presenta buenas **conexiones** con los principales **puertos** de España, destacando en su excelente acceso con Algeciras y Valencia.

-Conexión con el **cinturón de Madrid**. A 20 km de la M-50 y a 30 km de la M-40, Plataforma Central Iberum cuenta con una buena ubicación en lo que respecta a los accesos a las principales vías de circunvalación de Madrid. Así mismo, su área de influencia incluye el sur metropolitano de la capital, siendo éste el más poblado de la Comunidad con 1.105.000 habitantes, casi medio millón de habitantes más que el Este metropolitano (Corredor del Henares).

- Situada en el municipio toledano de Illescas, PCI tiene el área de influencia más poblado y con mayor tejido industrial de la zona centro peninsular, al situarse muy próxima al cinturón industrial de Madrid. Según datos del Instituto de Estadística de la Comunidad de Madrid, de las 438.000 unidades productivas de la Comunidad, 125.000, o lo que es lo mismo, el 28,5 por 100 de las mismas, se sitúan en el sur metropolitano, muy lejos de los 65.000 del este metropolitano. A estos datos hay que añadir que, en esta misma zona se encuentra la mayor concentración de centros comerciales de la zona centro, lo que se traduce en grandes focos de consumo a los que darles cobertura en el suministro de sus productos.

- Con una **masa laboral** disponible de más de 23.000 trabajadores, según datos del SEPECAM, permite un mercado de trabajo flexible y con capacidad para atender la demanda de mano de obra que requieran las empresas que se implanten en Plataforma Central Iberum.



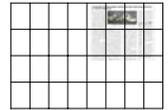
- El **coste salarial** medio, según convenio, en el sector de la logística, transporte y distribución de la provincia de Toledo es un 21,20 por 100 menor con respecto Guadalajara (Corredor del Henares) y un 20,90 por 100 por debajo en comparación con Madrid.

- Plataforma Central Iberum permite obtener **ahorros** de hasta un 42 por 100 en la fiscalidad municipal a 10 años, al igual que hasta un 15 por 100 en ayudas económicas para las empresas de nueva implantación.

- En cuanto a la **sostenibilidad**, Plataforma Central Iberum se presenta como la primera zona industrial europea sostenible, convirtiéndose por tanto en el primer parque ecoindustrial español y uno de los primeros de Europa, beneficiario del programa LIFE+ de la UE y cofinanciado por la CE. Todo ello, aporta importantes beneficios al entorno y las empresas implantadas. Algo que cada vez está más valorado en las empresas para sus políticas de Responsabilidad Social Corporativa (RSC /RSE).

- Con sus parcelas de hasta 480.000 m<sup>2</sup>, este **ecopolígono** fue diseñado y planeado para ser capaz de absorber grandes demandas de suelo, característica necesaria para las plataformas logísticas del futuro.





## PLATAFORMA CENTRAL IBERUM SE POSTULA COMO UNA OPCIÓN ÚNICA EN EL CENTRO PENINSULAR

Los promotores del primer Parque Ecoindustrial de España presentaron el pasado 16 de octubre un estudio y evaluación sobre las diferentes áreas logísticas e industriales en la zona centro peninsular que conditó el interés de números empresas logísticas y sectores relacionados. El estudio, realizado por el departamento técnico de Urban Castilla-La Mancha, tiene como finalidad la comparación de los desarrollos logísticos más importantes del centro peninsular; respecto a los factores de decisión que son necesarios para la idónea ubicación de este tipo de emplazamientos.

Factores como la concentración del tejido productivo, demografía, actividad comercial, así como las distancias a los centros de aprovisionamiento y los puertos ibéricos, junto con la importancia de las comunicaciones, conexiones y accesos a la zona central y, en especial hacia el entorno de Madrid, fueron algunos de los temas desgarnados en



El ecopolígono de Illescas ofrece parcelas de hasta 480.000 m<sup>2</sup>.

profundidad en este encuentro sectorial.

El estudio analiza las zonas de El Corredor del Henares (A-2), las zonas del entorno de la A-4 y la zona equivalente en la autovía A-42, donde el desarrollo de las comunicaciones ha propiciado una alternativa de calidad productiva y competitividad. Frente a ellas, se encuentra Plataforma Central Iberum, que ha puesto en valor sus características relacionadas con sus excelentes comunicaciones con el entorno de la capital, su enclave en la zona con mayor tejido productivo, demográfico y comercial, como es el sur metropolitano madrileño, así

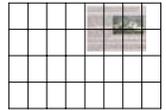
como sus vertebraciones norte-sur y este-oeste con toda la península, y con los puertos más importantes. Además, sus características de Ecopolígono, donde la sostenibilidad y la racionalidad le han hecho valedor del sello LIFE I, concedido por la Comisión Europea, convierten a este desarrollo ubicado en Illescas (Toledo) en el primer área industrial europeo con esta distinción.

Entre las empresas que han optado para su implantación en esta zona destacan Airbus, Aernova, Delta Corporate. Antes lo hicieron Hexcel, Panificadora Milagros Díaz o Toyota, quién a través de su

responsable ha manifestado "el acierto y mejora competitiva obtenida al apostar por este desarrollo y su enorme zona de influencia, así como por la excelente conectividad con toda la península".

En palabras de **Miguel Ángel González Naranjo**, director adjunto de Urban, "este evento ha servido para posicionar a Plataforma Central Iberum como una opción única en España, entre otras razones, por su capacidad de albergar grandes superficies de suelo en el centro peninsular con parcelas de hasta 480.000 m<sup>2</sup>, algo que ningún otro área industrial alternativo puede ofrecer".

Plataforma Central Iberum (PCI) se encuentra ubicada en el km. 36 de la autovía A-42, en el municipio toledano de Illescas. El enclave dispone de 3,5 millones de m<sup>2</sup> y su desarrollo ha sido concebido partiendo de los principios de eficiencia, rentabilidad, sostenibilidad y respeto medioambiental.



01 DICIEMBRE 2014

## PCI culmina sus conexiones con el nuevo Plan General de Carreteras del Gobierno Regional de Castilla-La Mancha

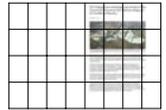
1 de diciembre de 2014.- La Dirección General de Carreteras de la Consejería de Fomento del Gobierno Regional de Castilla-La Mancha ha puesto en marcha el III Plan Regional de Carreteras desde el que se llevarán a cabo actuaciones en las autovías de Los Llanos, el Júcar y La Sagra, siendo esta última de suma importancia para Plataforma Central Iberum.

Entre los programas de actuación previstos para este III Plan Regional de Carreteras, Plataforma Central Iberum se verá ampliamente beneficiada en sus conexiones radiales con la terminación y conexión de la Autovía de la Sagra con la A-4 (Autovía de Andalucía), además del doblamiento de la CM-4001 entre las localidades toledanas de Frescas y Seséña.



El III Plan Regional de Carreteras aprobado por el Consejo de Gobierno de Castilla-La Mancha, contempla una inversión de 1.200 millones de euros para los próximos doce años. Aunque según señalan desde la Consejería de Fomento de Castilla-La Mancha, será revisado cada cuatro años.

Con la puesta en marcha de este Plan, Plataforma Central Iberum completa así una inmejorable cobertura de todo el oeste y centro sur peninsular, donde las excelentes conexiones con los accesos a las principales vías de circunvalación de Madrid, así como con los principales puertos de España debido a su privilegiada ubicación en el centro peninsular dentro del eje de la A-4 y la A-42, la convierten en la gran alternativa de todo logístico e industrial de la península.



02 DICIEMBRE 2014

## PCI culmina sus conexiones con el nuevo Plan General de Carreteras del Gobierno Regional de Castilla-La Mancha

Martes, 02/12/2014



El III Plan Regional de Carreteras de Castilla La Mancha llevará a cabo actuaciones en las autovías de Los Llanos, el Júcar y La Sagra.

NEXOTRANS.com / La Dirección General de Carreteras de la Consejería de Fomento del Gobierno Regional de Castilla-La Mancha ha puesto en marcha el III Plan Regional de Carreteras desde el que se llevarán a cabo actuaciones en las autovías de Los Llanos, el Júcar y La Sagra, siendo esta última de suma importancia para Plataforma Central Iberum.

Entre los programas de actuación previstos para este III Plan Regional de Carreteras, Plataforma Central Iberum se verá ampliamente beneficiada en sus conexiones radiales con la terminación y conexión de la Autovía de la Sagra con la A-4 (Autovía de Andalucía), además del desdoblamiento de la CM-4001 entre las localidades toledanas de Illescas y Seseña.

El III Plan Regional de Carreteras aprobado por el Consejo de Gobierno de Castilla-La Mancha, contempla una inversión de 1.266 millones de euros para los próximos doce años. Aunque según señalan desde la Consejería de Fomento de Castilla-La Mancha, será revisable cada cuatro años.

Con la puesta en marcha de este Plan, Plataforma Central Iberum completa así una inmejorable cobertura de eje este-oeste y centro-sur peninsular, donde las excelentes conexiones con los accesos a las principales vías de circunvalación de Madrid, así como con los principales puertos de España debido a su privilegiada ubicación en el centro peninsular dentro del eje de la A-4 y la A-42, la convierten en la gran alternativa de suelo logístico e industrial de la península.



02 DICIEMBRE 2014

## PCI culmina sus conexiones con el nuevo Plan General de Carreteras de Castilla-La Mancha

VM, 02/12/2014

La Dirección General de Carreteras de la Consejería de Fomento del Gobierno Regional de Castilla-La Mancha ha puesto en marcha el III Plan Regional de Carreteras desde el que se llevarán a cabo actuaciones en las autovías de Los Llanos, el Júcar y La Sagra, siendo esta última de suma importancia para Plataforma Central Iberum.

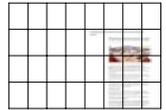
Entre los programas de actuación previstos para este III Plan Regional de Carreteras, Plataforma Central Iberum se verá beneficiada en sus conexiones radiales con la terminación y conexión de la Autovía de la Sagra con la A-4 (Autovía de Andalucía), además del desdoblamiento de la CM-4001 entre las localidades toledanas de Illescas y Seseña.

El III Plan Regional de Carreteras aprobado por el Consejo de Gobierno de Castilla-La Mancha, contempla una inversión de 1.266 millones de euros para los próximos doce años. Aunque según señalan desde la Consejería de Fomento de Castilla-La Mancha, será revisable cada cuatro años.

Con la puesta en marcha de este Plan, Plataforma Central Iberum completa así una inmejorable cobertura de eje este-oeste y centro-sur peninsular, donde las conexiones con los accesos a las principales vías de circunvalación de Madrid, así como con los principales puertos de España debido a su ubicación en el centro peninsular dentro del eje de la A-4 y la A-42, la convierten en la gran alternativa de suelo logístico e industrial de la Península.



La PCI se asegura una buena conectividad con el nuevo Plan General de Carreteras de Castilla-La Mancha



04 DICIEMBRE 2014

## La Plataforma Central Iberum mejorará las conexiones viarias

El III Plan Regional de Carreteras puesto en marcha por la Consejería de Fomento incide directamente en las conexiones del área logística.

Jueves, 4/12/2014 por CdS



*Maqueta de la Plataforma Central Iberum en el evento para su presentación en 2013.*

La Plataforma Central Iberum, la primera área industrial sostenible de España, localizada en el término municipal de Illescas, Toledo, verá mejoradas sus conexiones por carretera gracias a las actuaciones que el gobierno regional *llevará a cabo en la autovía de La Sagra*, de suma importancia para la plataforma.

El *III Plan Regional de Carreteras* en Castilla La Mancha, puesto en marcha por la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Fomento, contempla también actuaciones en las autovías de Los Llanos y el Júcar.

No obstante, son las mejoras en la autovía de La Sagra la que beneficiarán directamente a este *área industrial y logística de más de 3,5 millones de m<sup>2</sup>*, concretamente en sus conexiones radiales con la terminación y conexión de esta autovía con la A-4, además del desdoblamiento de la CM-4001 entre las localidades toledanas de Illescas y Seseña.

### Un plan para 12 años

El III Plan Regional de Carreteras aprobado por el Consejo de Gobierno de Castilla La Mancha contempla una inversión de **1.266 millones de euros para los próximos 12 años**, con revisiones cada cuatro años.

A través del mismo, Plataforma Central Iberum mejorará su *cobertura de eje este-oeste y centro-sur peninsular*.

Actualmente, las conexiones del área con los accesos a las *principales vías de circunvalación de Madrid*, así como con los *principales puertos* de España debido a su privilegiada ubicación en el centro peninsular, dentro del eje de la A-4 y la A-42, la convierten en una buena alternativa de suelo logístico e industrial de la península.



19 DICIEMBRE 2014

## LA PLATAFORMA CENTRAL IBERUM MEJORARÁ SUS CONEXIONES CON EL PLAN GENERAL DE CARRETERAS DEL GOBIERNO REGIONAL DE CASTILLA-LA MANCHA

Escrito por Redacción



Plataforma Central Iberum

Flotas

**La Dirección General de Carreteras de la Consejería de Fomento del Gobierno Regional de Castilla-La Mancha ha puesto en marcha el III Plan Regional de Carreteras que llevará a cabo actuaciones en las autovías de Los Llanos, el Júcar y La Sagra, siendo esta última la que mejorará las conexiones de la Plataforma Central Iberum.**

La Plataforma Central Iberum se verá **beneficiada en sus conexiones** radiales con la terminación y conexión de la Autovía de la Sagra con la A-4 (Autovía de Andalucía), además del desdoblamiento de la CM-4001 entre las localidades toledanas de Illescas y Seseña, que tiene previstos este III Plan Regional de Carreteras.

El III Plan Regional de Carreteras aprobado por el Consejo de Gobierno de Castilla-La Mancha, contempla una **inversión de 1.266 millones de euros** para los próximos doce años. Con la puesta en marcha de este Plan, la Plataforma Central Iberum mejorará su cobertura con el eje este-oeste y centro-sur peninsular, que cuenta con conexiones a las principales vías de circunvalación de Madrid.