

15 JULIO 2015

Miércoles, 15 Julio 2015 00:00

LA PANADERÍA MILAGROS DÍAZ SE ESTABLECE EN LA PLATAFORMA CENTRAL IBERUM

Escrito por Redacción

tamaño de la fuente | Imprimir | Email | Escribe el primer comentario!



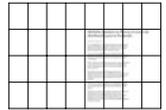
Panadería Milagros Díaz

Fotos

La panadería Milagros Díaz ha comenzado a ejercer su actividad desde la Plataforma Central Iberum, tras finalizar las obras de sus nuevas instalaciones.

La panadería cuenta con una **parcela de 50.000 m²**, de los cuales 13.000 m² están edificados.

La puesta en marcha de la actividad de la panadería Milagros Díaz se suma a las empresas que ya están en funcionamiento dentro del ecopolígono, que se encuentra dentro de un enclave geográfico en el que en un radio de 60 kilómetros reúne más del 18,5% del PIB español.



Michelin instalará en Illescas el centro de distribución para la Península

21-07-2015 / 20:50 h EFE

do, 21 jul (EFECOM).- La compañía multinacional de fabricación de neumáticos Michelin, ha apostado por la Plataforma Central Iberum (PCI), situada en Illescas (Toledo), para ubicar su nuevo centro de distribución logístico para España, Portugal y Andorra.

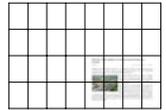
El nuevo centro de distribución, que se denominará European Distribution Centre (EDC), dispondrá de 50.000 metros cuadrados de superficie, ha informado hoy en una nota de prensa la Plataforma Central Iberum.

CPI ha añadido que la elección de esta ubicación por parte de Michelin "es una muestra más de las importantes ventajas competitivas que ofrece este ecopolígono, donde ya se encuentran compañías como Toyota o Hexcel".

Según el director general de CPI, Miguel Ángel González la implantación de Michelin: "Ha consolidado nuestro proyecto como la referencia del sector. Con este acuerdo Plataforma Central Iberum se reafirma como la mejor localización logística en el centro de la Península".

Michelin ha subrayado que la Plataforma Central Iberum "ha sabido dar respuesta" a todas sus necesidades, tanto de superficie de suelo, como de instalaciones y servicios, ha apuntado Plataforma Central Iberum.

Asimismo, ha señalado que su "excelente" ubicación en el centro de la península ibérica y sus comunicaciones "también han sido determinantes para que Michelin decidiera apostar por PCI", para concentrar en un único punto sus actividades de almacenaje y distribución, para dar servicio al todo el territorio español y portugués en menos de 24 horas.



Michelin, centro logístico en Iberum para la península y Andorra

LOGÍSTICA

142 NO HAY COMENTARIOS 22 JUL 2015

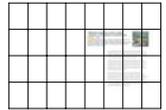
Michelin, multinacional dedicada a la fabricación de neumáticos, ha elegido la **Plataforma Central Iberum (PCI)** para ubicar un centro logístico para España, Portugal y Andorra. Se denominará **European Distribution Centre (EDC)** y dispondrá de **50.000 m²** de superficie total.



PCI es un ecopolígono, donde se encontrarán compañías como Toyota o Hexcel, que aprovechan las ventajas competitivas de este emplazamiento, desde el que Michelin dará servicio al todo el territorio español y portugués en menos de 24 horas.

Iberum presenta una ubicación estratégica, con parcelas de hasta 400.000 m² -la mayor oferta de suelo logístico en España- lo que permite una gran flexibilidad. Además, sus viales, con amplias rotondas y avenidas adaptadas al tráfico del polígono, así como su apuesta por el ahorro energético,

la sostenibilidad, el fomento de la agrojardinería autóctona y la utilización de sistemas urbanos de drenaje sostenible integrados, la convierten en la **primera zona industrial sostenible a nivel nacional** y en una de las pocas a nivel europeo. Un reconocimiento que le ha hecho ser beneficiaria del programa LIFE- que otorga la Unión Europea.



22 JULIO 2015

Michelin instalará su nuevo centro logístico en Plataforma Central Iberum

Logística DP Madrid Hoy

La multinacional de fabricación de neumáticos Michelin ha apostado por Plataforma Central Iberum (PCI) para ubicar su nuevo centro de distribución logístico para España, Portugal y Andorra, que se denominará European Distribution Centre (EDC) y que dispondrá de 50.000 metros cuadrados de superficie total.



Así según señala el director General de PCI, Miguel Ángel González, "la implantación de Michelin ha consolidado nuestro proyecto como la referencia del sector. Con este acuerdo Plataforma Central Iberum se reafirma como la mejor localización logística en el centro de la península".

Desde Michelin se subraya que "Plataforma Central Iberum ha sabido dar respuesta a todas nuestras necesidades, tanto de superficie de suelo, como de instalaciones y servicios. Además su excelente ubicación en el centro peninsular y sus comunicaciones también han sido determinantes para que Michelin decidiera apostar por PCI".

Con el objetivo de concentrar en un único punto sus actividades de almacenaje y distribución, Michelin ha encontrado en PCI el lugar idóneo desde donde dar servicio a todo el territorio español y portugués en menos de 24 horas, algo que coincide plenamente con la filosofía por la cual nació Plataforma Central Iberum, ofertando extensas parcelas que permitieran a las compañías implantadas una mayor optimización de su actividad, al centralizar su actividad empresarial en un único centro.



22 JULIO 2015

El nuevo EDC de Michelin se ubicará en la Plataforma Central Iberum

Miércoles, 22 de Julio de 2015

El nuevo centro de distribución logístico para España, Portugal y Andorra, European Distribution Centre (EDC), que va a construir la multinacional de fabricación de neumáticos, **Michelin**, de la que informábamos hace unos días, se ubicará en la [Plataforma Central Iberum \(PCI\)](#) donde ya se encuentran compañías como Toyota o Hexcel.

La parcela consta de **138.900 m2** de suelo, donde se ubicarán en principio 50.000 m2 de plataforma logística, ampliables hasta 72.000 m2. El nuevo centro logístico de Michelin estará operativo a partir del segundo semestre de 2016.



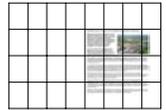
Según señala el director general de PCI, **Miguel Ángel González**, "la implantación de Michelin ha consolidado nuestro proyecto como la referencia del sector. Con este acuerdo Plataforma Central Iberum se reafirma como localización logística en el centro de la península".

Desde Michelin se ha subrayado que "Plataforma Central Iberum ha sabido dar respuesta a todas nuestras necesidades, tanto de superficie de suelo, como de instalaciones y servicios. Además su ubicación en el centro peninsular y sus comunicaciones, también han sido determinantes para que Michelin decidiera apostar por PCI".

Con el objetivo de concentrar en un único punto sus actividades de almacenaje y distribución, Michelin ha encontrado en PCI el lugar idóneo desde donde dar servicio al todo el territorio español y portugués en menos de 24 horas, algo que coincide plenamente con la filosofía por la cual nació Plataforma Central Iberum, ofertando extensas parcelas que permitieran a las compañías implantadas una mayor optimización de su actividad, al centralizar su actividad empresarial en un único centro.

Plataforma Central Iberum ha puesto en valor sus características relacionadas con sus excelentes comunicaciones con el entorno de la Capital, su enclave en la zona con mayor tejido productivo, demográfico y comercial, como es el sur metropolitano madrileño, así como sus vertebración norte-sur y este-oeste con toda la península, y con los puertos más importantes.

Entre los beneficios que ofrece Plataforma Central Iberum hay que destacar las parcelas de hasta 400.000 m2, la mayor oferta de suelo logístico en España. Además, destacan sus viales, con amplias rotondas y avenidas adaptadas al tráfico del polígono, así como su apuesta por el máximo ahorro energético, la sostenibilidad, el fomento de la agro-jardinería autóctona y la utilización de sistemas urbanos de drenaje sostenible integrados, logrando así disminuir el impacto del desarrollo urbano.



23 JULIO 2015

Michelin ubica su nuevo centro logístico peninsular en Madrid.

Michelin, ha apostado por Plataforma Central Iberum (PCI) para ubicar su nuevo centro de distribución logístico para España, Portugal y Andorra, que se denominará European Distribution Centre (EDC) y que dispondrá de 50.000m² de superficie total. Una implantación que es una muestra más de las importantes ventajas competitivas que ofrece este ecopolígono, donde ya se encuentran compañías como Toyota o Hexcel.



Así, según señala el Director General de PCI, Miguel Ángel González, **“la implantación de Michelin ha consolidado nuestro proyecto como la referencia del sector. Con este acuerdo Plataforma Central Iberum se reafirma como la mejor localización logística en el centro de la península”**.

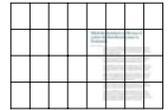
Desde Michelin se subraya que **“Plataforma Central Iberum ha sabido dar respuesta a todas nuestras necesidades, tanto de superficie de suelo, como de instalaciones y servicios. Además su excelente ubicación en el centro peninsular y sus comunicaciones, también han sido determinantes para que Michelin decidiera apostar por PCI”**.

Con el objetivo de concentrar en un único punto sus actividades de almacenaje y distribución, **Michelin ha encontrado en PCI el lugar idóneo desde donde dar servicio al todo el territorio español y portugués en menos de 24 horas**, algo que coincide plenamente con la filosofía por la cual nació Plataforma Central Iberum, ofertando extensas parcelas que permitieran a las compañías implantadas una mayor optimización de su actividad, al centralizar su actividad empresarial en un único centro.

Plataforma Central Iberum ha puesto en valor sus características relacionadas con sus excelentes comunicaciones con el entorno de la Capital, su enclave en la zona con mayor tejido productivo, demográfico y comercial, como es el sur metropolitano madrileño, así como sus vertebración norte-sur y este-oeste con toda la península, y con los puertos más importantes.

Entre los beneficios que ofrece Plataforma Central Iberum hay que destacar **las parcelas de hasta 400.000m², la mayor oferta de suelo logístico en España, que permite una flexibilidad prácticamente inigualable**. Además, sus viales, con amplias rotondas y avenidas adaptadas al tráfico del polígono, así como su apuesta por el máximo ahorro energético, la sostenibilidad, el fomento de la agrojardinería autóctona y la utilización de sistemas urbanos de drenaje sostenible integrados, logrando así disminuir el impacto del desarrollo urbano.

Plataforma Central Iberum se ha convertido en el primer área industrial sostenible a nivel nacional y uno de los pocos a nivel europeo. Un reconocimiento que le ha hecho ser beneficiario del programa LIFE+ de la UE, que otorga importantes beneficios al entorno y a las empresas allí implantadas.



Michelin instalará en Illescas el centro de distribución para la Península

Martes, 21. Julio 2015 - 18:40

Toledo, 21 jul.- La compañía multinacional de fabricación de neumáticos Michelin, ha apostado por la Plataforma Central Iberum (PCI), situada en Illescas (Toledo), para ubicar su nuevo centro de distribución logístico para España, Portugal y Andorra.

El nuevo centro de distribución, que se denominará European Distribution Centre (EDC), dispondrá de 50.000 metros cuadrados de superficie, ha informado hoy en una nota de prensa la Plataforma Central Iberum.

CPI ha añadido que la elección de esta ubicación por parte de Michelin "es una muestra más de las importantes ventajas competitivas que ofrece este ecopolígono, donde ya se encuentran compañías como Toyota o Hexcel".

Según el director general de CPI, Miguel Ángel González la implantación de Michelin: "Ha consolidado nuestro proyecto como la referencia del sector. Con este acuerdo Plataforma Central Iberum se reafirma como la mejor localización logística en el centro de la Península".

Michelin ha subrayado que la Plataforma Central Iberum "ha sabido dar respuesta" a todas sus necesidades, tanto de superficie de suelo, como de instalaciones y servicios, ha apuntado Plataforma Central Iberum.

Asimismo, ha señalado que su "excelente" ubicación en el centro de la península ibérica y sus comunicaciones "también han sido determinantes para que Michelin decidiera apostar por PCI", para concentrar en un único punto sus actividades de almacenaje y distribución, para dar servicio al todo el territorio español y portugués en menos de 24 horas. EFE



23 JULIO 2015

Michelin en Illescas

Tofiño agradece la llegada de la multinacional y es testigo de la compra del terreno

latribunadetoledo.es - jueves, 23 de julio de 2015

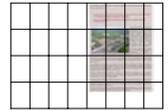
El alcalde de Illescas, José Manuel Tofiño, ha agradecido la decisión tomada por la empresa Michelin para implantarse en el municipio, y ha asegurado que esta decisión «sitúa a Illescas como referencia en el sector de la logística dentro del centro peninsular». Así se recoge en un comunicado del Consistorio de la cabecera sagreña emitido ayer.

Precisamente el martes, el Ayuntamiento de Illescas servía de escenario para la firma de la compra de suelo por parte de la multinacional. El alcalde de Illescas, José Manuel Tofiño, estuvo acompañado por la primera teniente de alcalde, Elvira Manzaneque, y el concejal de Obras y Urbanismo, Francisco Rodríguez.

En la firma, además de la representación municipal, se encontraban responsables de la multinacional francesa y de la empresa urbanizadora y que gestiona la venta del suelo en la Plataforma Central Iberum (en la zona industrial conocida como Veredilla III).

Además de la próxima implantación de la planta logística de Michelin, en este polígono industrial de Illescas, ya se encuentra ubicado, desde enero de 2013, el centro de distribución nacional de la multinacional automovilística Toyota.

Hay que recordar que esta Plataforma cuenta con una extensión previsto de unos tres millones de metros cuadrados, de los que casi dos están preparados para albergar empresas y el resto para los distintos servicios dotacionales de la zona.



23 JULIO 2015

Michelin ubica su nuevo centro logístico peninsular en Plataforma Central Iberum

- *La parcela consta de 138.900 m² de suelo, dónde se ubicarán en principio 50.000 m² de plataforma logística ampliables hasta 72.000*
- *El nuevo centro logístico de Michelin estará operativo a partir del segundo semestre de 2016*



22 de julio de 2015.- La multinacional de fabricación de neumáticos Michelin ha apostado por Plataforma Central Iberum (PCI) para ubicar su nuevo centro de distribución logística para España, Portugal y Andorra, que se denominará European Distribution Centre (EDC) y que dispondrá de 50.000 m² de superficie total. Una implantación que es una muestra más de las importantes ventajas competitivas que ofrece este ecopolígono, donde ya se encuentran compañías como Toyota o Hexcel.

Así, según señala el director general de PCI, Miguel Angel González, "la implantación de Michelin ha

consolidado nuestro proyecto como la referencia del sector. Con este acuerdo Plataforma Central Iberum se reafirma como la mejor localización logística en el centro de la península".

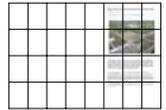
Desde Michelin se subraya que "Plataforma Central Iberum ha sabido dar respuesta a todas nuestras necesidades, tanto de superficie de suelo, como de instalaciones y servicios. Además su excelente ubicación en el centro peninsular y sus comunicaciones, también han sido determinantes para que Michelin decidiera apostar por PCI".

Con el objetivo de concentrar en un único punto sus actividades de almacenaje y distribución, Michelin ha encontrado en PCI el lugar idóneo desde donde dar servicio a todo el territorio español y portugués en menos de 24 horas, algo que coincide plenamente con la filosofía por la cual nació Plataforma Central Iberum, ofertando extensas parcelas que permitieran a las compañías implantadas una mayor optimización de su actividad, al centralizar su actividad empresarial en un único centro.

Plataforma Central Iberum ha puesto en valor sus características relacionadas con sus excelentes comunicaciones con el entorno de la capital, su enclave en la zona con mayor tejido productivo, demográfico y comercial, como es el sur metropolitano madrileño, así como sus vertebración norte-sur y este-oeste con toda la península, y con los puertos más importantes.

Entre los beneficios que ofrece Plataforma Central Iberum hay que destacar las parcelas de hasta 400.000 m², la mayor oferta de suelo logístico en España. Además, sus vales, con amplias rotondas y avenidas adaptadas al tráfico del polígono, así como su apuesta por el máximo ahorro energético, la sostenibilidad, el fomento de la agrojardinería autóctona y la utilización de sistemas urbanos de drenaje sostenible integrados, logrando así disminuir el impacto del desarrollo urbano.

Plataforma Central Iberum se ha convertido en la primera área industrial sostenible a nivel nacional y uno de los pocos a nivel europeo. Un reconocimiento que le ha hecho ser beneficiario del programa LIFE+ de la UE, que otorga importantes beneficios al entorno y a las empresas allí implantadas.



23 JULIO 2015

Lunes, 27 Julio 2015 13:34

MICHELIN ABRE UN NUEVO CENTRO LOGÍSTICO EN PLATAFORMA CENTRAL IBERUM

Escrito por Raquel Arias

tamaño de la fuente: | Imprimir | Email | ¡Escribe el primer comentario!

Valora este artículo (0 votos)



Plataforma Central Iberum

Michelin EDC

El fabricante de neumáticos para todo tipo de vehículos Michelin ha decidido instalar su nuevo centro de distribución logístico para España, Portugal y Andorra en la Plataforma Central Iberum, que se llamará European Distribution Center (EDC) y que dispondrá de 50.000 metros cuadrados de superficie total.

Con el objetivo de concentrar en un único punto sus actividades de almacenaje y distribución, **Michelin** ha encontrado en Plataforma Central Iberum un lugar idóneo desde donde dar servicio a todo el territorio español y portugués en menos de 24 horas. **La plataforma logística, ubicada en la localidad toledana de Illescas, dispone de parcelas que permiten a las compañías implantadas una mayor optimización de su actividad.**

Plataforma Central Iberum ha puesto en valor sus comunicaciones con el entorno de la Comunidad de Madrid, su enclave en el tejido productivo, demográfico y comercial de la zona centro de la península y con su vertebración norte-sur y este-oeste y con los puertos más importantes.



Transporte

Michelin elige Illescas para ubicar un centro logístico de ámbito nacional

J.A.J./Toledo - martes, 21 de julio de 2015

Michelin, la multinacional francesa líder en la fabricación de neumáticos, ha elegido a Illescas para ubicar un centro logístico que distribuirá sus productos por toda la Península Ibérica. Esta decisión confirma a la cabecera sagreña como una de las principales referencias en el transporte de mercancías del centro de España.

La decisión fue confirmada ayer por la compañía con la presentación de su proyecto de reorganización de su red logística en España. Según informa a través de un comunicado, el nuevo centro logístico se denominará 'European Distribution Centre' (EDC) y dispondrá de 50.000 metros cuadrados de superficie total. Su misión será «cubrir las necesidades de distribución de Andorra, España y Portugal desde la localidad toledana de Illescas», especifica la firma.

Esta inversión se sumará a otras en instalaciones ya en funcionamiento de Michelin en España. Su factoría de Valladolid va a aumentar sus instalaciones de almacenamiento de productos terminados con 30.000 metros cuadrados, que se unen a la superficie existente de 25.000 metros cuadrados, lo que incrementará a más del doble su capacidad para almacenar neumáticos. El proyecto lleva aparejado la creación de 10 nuevos muelles de carga y la ampliación del área para el estacionamiento de remolques de carga de productos en 68 plazas. En dicha fábrica, se producen neumáticos para turismos de altas prestaciones, para vehículos agrícolas y se realiza el renovado de neumáticos de camión y autobús.

La planta de Vitoria también aumentará sus instalaciones logísticas, situadas en Araya (Álava), con la construcción de 30.000 metros cuadrados de almacén, que se unen a los 50.000 metros cuadrados existentes. Esto permitirá almacenar, además de los neumáticos producidos en Vitoria, la producción de neumáticos de moto de la planta de Lasarte-Oria (Guipúzcoa). El proyecto contempla la creación de 19 nuevos muelles de carga y de 20 nuevas plazas de estacionamiento para remolques. En Vitoria se elaboran neumáticos para turismos de gamas medias y neumáticos para vehículos de obra pública y minería.

Con estos proyectos, Michelin quiere desarrollar su servicio de atención al cliente, mejorando el sistema de distribución de productos, cumpliendo estrictamente con los plazos establecidos y optimizando el coste para el cliente.

La realización de todos estos proyectos de ampliación supondrá para la compañía una inversión de 50 millones de euros en los próximos dos años.



Aeronáutica y Mercancías.

El anuncio de Michelin supone un espaldarazo a la actividad económica de Illescas. La tercera población por habitantes de la provincia ya es una referencia industrial de primer orden gracias a la aeronáutica. La actividad generada en torno a la factoría de Airbus y sus subcontratas ya supone unos 800 empleos, y con previsiones de crecimiento gracias a la ampliación prevista en esta fábrica.

Pero a esto hay que sumar la inserción de Illescas en las redes logísticas nacionales, al estar a una treintena de kilómetros de Madrid por la A-42 y contar con la cercanía de vías como la A-4 y la A-5. Un ejemplo de esto fue la inauguración en enero de 2013 del centro de distribución nacional de la automovilística Toyota. Ubicado en el Polígono La Veredilla III, cuenta con una superficie construida de unos 20.000 metros cuadrados y 42 empleos directos, tras una inversión de 26 millones de euros en su construcción.

**23 JULIO 2015****MICHELIN UBICA SU NUEVO CENTRO LOGÍSTICO PENINSULAR EN PLATAFORMA CENTRAL
IBERUM 22/07/2015**

La multinacional líder en fabricación de neumáticos, Michelin, ha apostado por Plataforma Central Iberum (PCI) para ubicar su nuevo centro de distribución logístico para España, Portugal y Andorra, que se denominará European Distribution Centre (EDC) y que dispondrá de 50.000m2 de superficie total.

Una implantación que es una muestra más de las importantes ventajas competitivas que ofrece este ecopolígono, donde ya se encuentran compañías como Toyota o Hexcel.

Así, según señala el Director General de PCI, Miguel Ángel González, "la implantación de Michelin ha consolidado nuestro proyecto como la referencia del sector. Con este acuerdo Plataforma Central Iberum se reafirma como la mejor localización logística en el centro de la península".

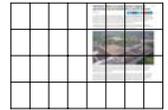
Desde Michelin se subraya que "Plataforma Central Iberum ha sabido dar respuesta a todas nuestras necesidades, tanto de superficie de suelo, como de instalaciones y servicios. Además su excelente ubicación en el centro peninsular y sus comunicaciones, también han sido determinantes para que Michelin decidiera apostar por PCI".

Con el objetivo de concentrar en un único punto sus actividades de almacenaje y distribución, Michelin ha encontrado en PCI el lugar idóneo desde donde dar servicio al todo el territorio español y portugués en menos de 24 horas, algo que coincide plenamente con la filosofía por la cual nació Plataforma Central Iberum, ofertando extensas parcelas que permitieran a las compañías implantadas una mayor optimización de su actividad, al centralizar su actividad empresarial en un único centro.

Plataforma Central Iberum ha puesto en valor sus características relacionadas con sus excelentes comunicaciones con el entorno de la Capital, su enclave en la zona con mayor tejido productivo, demográfico y comercial, como es el sur metropolitano madrileño, así como sus vertebración norte-sur y este-oeste con toda la península, y con los puertos más importantes.

Entre los beneficios que ofrece Plataforma Central Iberum hay que destacar las parcelas de hasta 400.000m2, la mayor oferta de suelo logístico en España, que permite una flexibilidad prácticamente inigualable. Además, sus viales, con amplias rotondas y avenidas adaptadas al tráfico del polígono, así como su apuesta por el máximo ahorro energético, la sostenibilidad, el fomento de la agrojardinería autóctona y la utilización de sistemas urbanos de drenaje sostenible integrados, logrando así disminuir el impacto del desarrollo urbano.

Plataforma Central Iberum se ha convertido en el primer área industrial sostenible a nivel nacional y uno de los pocos a nivel europeo. Un reconocimiento que le ha hecho ser beneficiario del programa LIFE+ de la UE, que otorga importantes beneficios al entorno y a las empresas allí implantadas.



23 JULIO 2015

Michelin ubica su nuevo centro logístico peninsular en la Plataforma Central Iberum ☆

22/07/2015



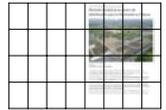
La multinacional fabricante de neumáticos, Michelin, ha apostado por **Plataforma Central Iberum (PCI)** para ubicar su nuevo centro de distribución logístico para España, Portugal y Andorra que se denominará **European Distribution Centre (EDC)** y que dispondrá de 50.000 metros cuadrados de superficie total. Una implantación que es una muestra más de las importantes ventajas competitivas que ofrece este ecopolígono, donde ya se encuentran compañías como Toyota o Hexcel.

Así, según señala el director general de PCI, Miguel Ángel González, "la implantación de Michelin ha consolidado nuestro proyecto como la referencia del sector. Con este acuerdo Plataforma Central Iberum se reafirma como la mejor localización logística en el centro de la península".



Desde Michelin se subraya que "Plataforma Central Iberum ha sabido dar respuesta a todas nuestras necesidades, tanto de superficie de suelo, como de instalaciones y servicios. Además su excelente ubicación en el centro peninsular y sus comunicaciones, también han sido determinantes para que Michelin decidiera apostar por PCI".

Con el objetivo de concentrar en un único punto sus actividades de almacenaje y distribución, Michelin ha encontrado en PCI el lugar idóneo desde donde dar servicio al todo el territorio español y portugués en menos de 24 horas, algo que coincide plenamente con la filosofía por la cual nació Plataforma Central Iberum, ofertando extensas parcelas que permitieran a las compañías implantadas una mayor optimización de su actividad, al centralizar su actividad empresarial en un único centro.



MOTOR Con 50.000 metros cuadrados de superficie

Michelin instalará su centro de distribución para la Península en Illescas



Plataforma Central Iberum (PCI)

EFEToledo

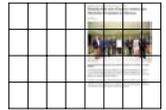
Actualizado: 22/07/2015 11:18 horas

La compañía multinacional de fabricación de neumáticos Michelin, ha apostado por la **Plataforma Central Iberum (PCI)**, situada en **Illescas (Toledo)**, para ubicar su nuevo centro de distribución logístico para España, Portugal y Andorra.

El nuevo centro de distribución, que se denominará **European Distribution Centre (EDC)**, dispondrá de **50.000 metros cuadrados** de superficie, ha informado hoy en una nota de prensa la Plataforma Central Iberum.

CPI ha añadido que la elección de esta ubicación por parte de Michelin "**es una muestra más de las importantes ventajas competitivas que ofrece este ecopolígono, donde ya se encuentran compañías como Toyota o Hexcel**".

Según el director general de CPI, Miguel Ángel González la implantación de Michelin: "Ha consolidado nuestro proyecto como la referencia del sector. Con este acuerdo Plataforma



TOLEDO / SERVIRÁ NEUMÁTICOS A ESPAÑA, PORTUGAL Y ANDORRA

Satisfacción por el nuevo centro que Michelin levantará en Illescas

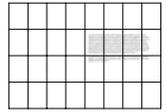
M.S. TOLEDO
Día 23/07/2015



Representantes del Ayuntamiento y de la empresa de neumáticos, tras la firma de la compra del suelo

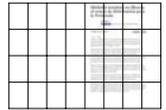
La localidad toledana es el escenario elegido por la multinacional Michelin para construir su nuevo centro de distribución logístico. Se denominará European Distribution Centre (en español, Centro de Distribución Europea), y servirá neumáticos a distintos lugares no solo de España, sino también de Portugal y Andorra.

Se situará en una parcela de la llamada Plataforma Central Iberum (PCI), un área logística e industrial con una superficie de más de 3,5 millones de metros cuadrados, de los cuales la empresa de neumáticos percibirá 50.000. Según las previsiones de la compañía, la instalación estará operativa a partir del segundo semestre del próximo año.



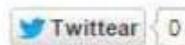
La razón por la cual se ha elegido el PCI de Illescas es, según Michelin, que ha sabido dar respuesta a sus necesidades, «tanto de superficie de suelo, como de instalaciones y servicios». También han sido determinantes su ubicación (a 35 kilómetros de Madrid) y su conexión con la autovía A-42 y la autopista AP-41. Desde allí es posible dar servicio a toda la Península Ibérica en menos de 24 horas. Por su posición, la Plataforma Central Iberum le ha supuesto que otras grandes empresas la elijan para instalarse allí. Es el caso de compañías como Eads (Airbus), Hexcel y Toyota, entre otras. La PCI es la primera área industrial europea sostenible. Esto supone que todas las empresas que se incorporen en ella tienen en común el respeto al medio ambiente y el compromiso de disminuir las emisiones de carbono.

El alcalde de Illescas, José Manuel Tofiño, ha agradecido la decisión tomada por la empresa Michelin, y ha asegurado que esta decisión «sitúa a Illescas como referencia en el sector de la logística del centro peninsular».



23 JULIO 2015

Michelin instalará en Illescas el centro de distribución para la Península



Tags: [empresas](#), [motor](#)



21/07/2015 | **EFE**

Toledo, 21 jul (EFECOM).- La compañía multinacional de fabricación de neumáticos Michelin, ha apostado por la Plataforma Central Iberum (PCI), situada en Illescas (Toledo), para ubicar su nuevo centro de distribución logístico para España, Portugal y Andorra.

El nuevo centro de distribución, que se denominará European Distribution Centre (EDC), dispondrá de 50.000 metros cuadrados de superficie, ha informado hoy en una nota de prensa la Plataforma Central Iberum.

CPI ha añadido que la elección de esta ubicación por parte de Michelin "es una muestra más de las importantes ventajas competitivas que ofrece este ecopolígono, donde ya se encuentran compañías como Toyota o Hexcel".

Según el director general de CPI, Miguel Ángel González la implantación de Michelin: "Ha consolidado nuestro proyecto como la referencia del sector. Con este acuerdo Plataforma Central Iberum se reafirma como la mejor localización logística en el centro de la Península".

Michelin ha subrayado que la Plataforma Central Iberum "ha sabido dar respuesta" a todas sus necesidades, tanto de superficie de suelo, como de instalaciones y servicios, ha apuntado Plataforma Central Iberum.

Asimismo, ha señalado que su "excelente" ubicación en el centro de la península ibérica y sus comunicaciones "también han sido determinantes para que Michelin decidiera apostar por PCI", para concentrar en un único punto sus actividades de almacenaje y distribución, para dar servicio al todo el territorio español y portugués en menos de 24 horas. EFECOM



Michelin, centro logístico en Iberum para la península y Andorra

LCEÍSTICA

1272 NO HAY COMENTARIOS 22 JUL 2015

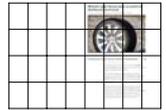
Michelin, multinacional dedicada a la fabricación de neumáticos, ha elegido la **Plataforma Central Iberum (PCI)** para ubicar un centro logístico para España, Portugal y Andorra. Se denominará **European Distribution Centre (EDC)** y dispondrá de 50.000 m² de superficie total.



PCI es un ecopolígono, donde se encuentran compañías como Toyota o Hexcel, que aprovechan las ventajas competitivas de este emplazamiento, desde el que Michelin dará servicio al todo el territorio español y portugués en menos de 24 horas.

Iberum presenta una ubicación estratégica, con parcelas de hasta 400.000 m² -la mayor oferta de suelo logístico en España- lo que permite una gran flexibilidad. Además, sus viales, con amplias rotondas y avenidas adaptadas al tráfico del polígono, así como su apuesta por el ahorro energético,

la sostenibilidad, el fomento de la agrojardinería autóctona y la utilización de sistemas urbanos de drenaje sostenible integrados, la convierten en **la primera zona industrial sostenible a nivel nacional y en una de las pocas a nivel europeo**. Un reconocimiento que le ha hecho ser beneficiaria del programa LIFE- que otorga la Unión Europea.



23 JULIO 2015

Michelin elige Illescas para su centro de distribución peninsular

Crearé un centro logístico de distribución para España, Portugal y Andorra



El nuevo centro logístico ocupará una superficie de 50.000 metros cuadrados. / Michelin

#Inversiones extranjeras

#Illescas

#Michelin

#Provincia Toledo

#Comercio Internacional



JUAN VICENTE MUÑOZ | TOLEDO | 22/07/2015 - 07:02 CET

La compañía multinacional de fabricación de neumáticos **Michelin** apuesta por **Illescas** (Toledo) para ubicar su nuevo centro de distribución logístico para España, Portugal y Andorra.

El nuevo centro de distribución, que se denominará **European Distribution Centre (EDC)**, dispondrá de **50.000 metros cuadrados de superficie**. Según fuentes de Michelin, Illescas presenta ventajas de ubicación ya que en su polígono ya se encuentran compañías como Toyota o Hexcel.

El nuevo centro cubrirá las necesidades de distribución de Andorra, España y Portugal. El alcalde de Illescas, **José Manuel Tofiño**, ha acogido la noticia con gran satisfacción. En declaraciones a **SER Toledo** ha afirmado que "la llegada de Michelin supondrá un revulsivo económico para el municipio". Tofiño espera que la mayoría de los contratados en este futuro centro logístico "sean Illescanos".



23 JULIO 2015

Michelin instalará en Illescas el centro de distribución para la Península

EFE 21/07/2015 (20:40)

A A

Toledo, 21 jul (EFECOM).- La compañía multinacional de fabricación de neumáticos Michelin, ha apostado por la Plataforma Central Iberum (PCI), situada en Illescas (Toledo), para ubicar su nuevo centro de distribución logístico para España, Portugal y Andorra.

El nuevo centro de distribución, que se denominará European Distribution Centre (EDC), dispondrá de 50.000 metros cuadrados de superficie, ha informado hoy en una nota de prensa la Plataforma Central Iberum.

CPI ha añadido que la elección de esta ubicación por parte de Michelin "es una muestra más de las importantes ventajas competitivas que ofrece este ecopolígono, donde ya se encuentran compañías como Toyota o Hexcel".

Según el director general de CPI, Miguel Ángel González la implantación de Michelin: "Ha consolidado nuestro proyecto como la referencia del sector. Con este acuerdo Plataforma Central Iberum se reafirma como la mejor localización logística en el centro de la Península".

Michelin ha subrayado que la Plataforma Central Iberum "ha sabido dar respuesta" a todas sus necesidades, tanto de superficie de suelo, como de instalaciones y servicios, ha apuntado Plataforma Central Iberum.

Asimismo, ha señalado que su "excelente" ubicación en el centro de la península ibérica y sus comunicaciones "también han sido determinantes para que Michelin decidiera apostar por PCI", para concentrar en un único punto sus actividades de almacenaje y distribución, para dar servicio al todo el territorio español y portugués en menos de 24 horas. EFECOM



23 JULIO 2015

Michelin instalará su nuevo centro logístico en Plataforma Central Iberum

Logística DP Madrid Hoy

La multinacional de fabricación de neumáticos Michelin ha apostado por Plataforma Central Iberum (PCI) para ubicar su nuevo centro de distribución logístico para España, Portugal y Andorra, que se denominará European Distribution Centre (EDC) y que dispondrá de 50.000 metros cuadrados de superficie total.



Así según señala el director General de PCI, Miguel Ángel González, "la implantación de Michelin ha consolidado nuestro proyecto como la referencia del sector. Con este acuerdo Plataforma Central Iberum se reafirma como la mejor localización logística en el centro de la península".

Desde Michelin se subraya que "Plataforma Central Iberum ha sabido dar respuesta a todas nuestras necesidades, tanto de superficie de suelo, como de instalaciones y servicios. Además su excelente ubicación en el centro peninsular y sus comunicaciones también han sido determinantes para que Michelin decidiera apostar por PCI".

Con el objetivo de concentrar en un único punto sus actividades de almacenaje y distribución, Michelin ha encontrado en PCI el lugar idóneo desde donde dar servicio a todo el territorio español y portugués en menos de 24 horas, algo que coincide plenamente con la filosofía por la cual nació Plataforma Central Iberum, ofertando extensas parcelas que permitieran a las compañías implantadas una mayor optimización de su actividad, al centralizar su actividad empresarial en un único centro.



23 JULIO 2015

Michelin invertirá 50 millones en Illescas

- **El nuevo centro logístico tendrá 50.000 metros cuadrados**

EUROPA PRESS

22/07/2015 - 9:26



Michelin. Foto: elEconomista.

El fabricante francés de neumáticos Michelin invertirá 50 millones de euros en los próximos dos años en la reorganización de su red logística en Andorra, España y Portugal, según informó la empresa, que construirá un nuevo centro logístico en Illescas (Toledo).

La empresa señaló que el nuevo centro logístico se denominará European Distribution Centre (EDC) y contará con una superficie de 50.000 metros cuadrados. Esta instalación estará operativa desde el segundo semestre del año próximo.

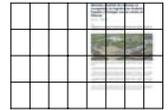
Michelin explicó que esta superficie del nuevo EDC será la adecuada para cubrir las necesidades de distribución de neumáticos para los mercados de Andorra, España y Portugal desde la localidad toledana de Illescas.

Asimismo, la corporación aumentará sus instalaciones de almacenamiento en las factorías que posee en Valladolid y Vitoria, para lo que construirá 60.000 metros cuadrados de nuevos espacios. Así, en la fábrica castellano leonesa se crearán 30.000 metros cuadrados de nuevos espacios, que se suman a los 25.000 metros cuadrados actuales.

Instalaciones

Este proyecto conllevará la puesta en marcha de diez muelles de carga y la ampliación de la zona de estacionamiento de remolques de carga de productos en 68 plazas. Por su parte, la factoría de Vitoria también ampliará en 30.000 metros cuadrados su capacidad de almacenamiento, que se añaden a los 50.000 metros cuadrados existentes.

Además, se crearán 19 nuevos muelles de carga y 20 plazas de estacionamiento para remolques. La firma indicó que con estos proyectos tiene el objetivo de desarrollar su servicio de atención al cliente mejorando el sistema de distribución de neumáticos, cumpliendo con los plazos establecidos y optimizando el coste para el cliente.



Michelin invertirá 50 millones en reorganizar su logística en Andorra, España y Portugal con un centro en Illescas



Toledo

El fabricante francés de neumáticos Michelin invertirá 50 millones de euros en los próximos dos años en la reorganización de su red logística en Andorra, España y Portugal, según informó la empresa, que construirá un nuevo centro logístico en Illescas (Toledo).



La empresa señaló que el nuevo centro logístico se denominará European Distribution Centre (EDC) y contará con una superficie de 50.000 metros cuadrados. Esta instalación estará operativa desde el segundo semestre del año próximo.

Michelin explicó que esta superficie del nuevo EDC será la adecuada para cubrir las necesidades de distribución de neumáticos para los mercados de Andorra, España y Portugal desde la localidad toledana de Illescas.

Asimismo, la corporación aumentará sus instalaciones de almacenamiento en las factorías que posee en Valladolid y Vitoria, para lo que construirá 60.000 metros cuadrados de nuevos espacios. Así, en la fábrica castellano leonesa se crearán 30.000 metros cuadrados de nuevos espacios, que se suman a los 25.000 metros cuadrados actuales.

Este proyecto conllevará la puesta en marcha de diez muelles de carga y la ampliación de la zona de estacionamiento de remolques de carga de productos en 68 plazas. Por su parte, la factoría de Vitoria también ampliará en 30.000 metros cuadrados su capacidad de almacenamiento, que se añaden a los 50.000 metros cuadrados existentes.

Además, se crearán 19 nuevos muelles de carga y 20 plazas de estacionamiento para remolques. La firma indicó que con estos proyectos tiene el objetivo de desarrollar su servicio de atención al cliente mejorando el sistema de distribución de neumáticos, cumpliendo con los plazos establecidos y optimizando el coste para el cliente.



25 JULIO 2015

Michelin ubica su nuevo centro logístico nacional en Plataforma Central Iberum

VM, 22/07/2015

La multinacional líder en fabricación de neumáticos, Michelin, ha apostado por Plataforma Central Iberum (PCI) para ubicar su nuevo centro de distribución logístico para España, Portugal y Andorra, que se denominará European Distribution Centre (EDC) y que dispondrá de 50.000 metros cuadrados de superficie total. Una implantación que es una muestra más de las importantes ventajas competitivas que ofrece este ecopolígono, donde ya se encuentran compañías como Toyota o Hexcel.

Según señala el director general de PCI, Miguel Ángel González, "la implantación de Michelin ha consolidado nuestro proyecto como la referencia del sector. Con este acuerdo Plataforma Central Iberum se reafirma como la mejor localización logística en el centro de la península".

Desde Michelin subrayan que "Plataforma Central Iberum ha sabido dar respuesta a todas nuestras necesidades, tanto de superficie de suelo, como de instalaciones y servicios. Además su excelente ubicación en el centro peninsular y sus comunicaciones, también han sido determinantes para que Michelin decidiera apostar por PCI".



Vista aérea de Plataforma Central Iberum

Con el objetivo de concentrar en un único punto sus actividades de almacenaje y distribución, Michelin ha encontrado en PCI el lugar idóneo desde donde dar servicio al todo el territorio español y portugués en menos de 24 horas, algo que coincide plenamente con la filosofía por la cual nació Plataforma Central Iberum, ofertando extensas parcelas que permitieran a las compañías implantadas una mayor optimización de su actividad, al centralizar su actividad empresarial en un único centro.

Plataforma Central Iberum ha puesto en valor sus características relacionadas con sus excelentes comunicaciones con el entorno de la Capital, su enclave en la zona con mayor tejido productivo, demográfico y comercial, como es el sur metropolitano madrileño, así como sus vertebración norte-sur y este-oeste con toda la península, y con los puertos más importantes.



27 JULIO 2015

• Inmobiliaria 27/07/2015 Logística Profesional

Las instalaciones sumarán 50.000 metros cuadrados

Michelin construye su nuevo centro de distribución en Toledo



La firma gala se instalará en la Plataforma Central Iberum (Illescas, Toledo).

Michelin ha anunciado que construirá su nuevo centro de distribución para España, Portugal y Andorra en la **Plataforma Central Iberum** (Illescas, Toledo). Las instalaciones, denominadas European Distribution Centre (EDC), dispondrán de 50.000 metros cuadrados.

La Plataforma Central Iberum destaca por los **servicios medioambientales** que ofrece, entre los que destacan el control del ciclo del agua (sistemas urbanos de drenaje sostenible integrados en medianas y parterres), fomento de la agrojardinería autóctona, minimización de la huella de carbono apoyada en parques periurbanos y huertos urbanos, creación de sumideros y granjas de CO₂, carriles bici, puntos de recarga eléctrica o incorporación de una central de biomasa.



21 DICIEMBRE 2015



Plataforma Central Iberum colabora con la Universidad

PROVEEDORES 21 DICIEMBRE 2015

Me gusta 4 Twitter LinkedIn Share G+ Compartir +1

Plataforma Central Iberum y la Universidad de Castilla-La Mancha han llegado a un acuerdo de colaboración en I+D que lleva por título: "Investigaciones sobre restauración ecológica y promoción de la biodiversidad en Plataforma Central Iberum".

Este acuerdo facilitará de forma paralela la realización de prácticas formativas por parte del alumnado de la Universidad de Castilla-La Mancha (UCLM) y entre sus objetivos principales hay que señalar:

- La identificación de especies, subespecies y variedades, así como la posterior elaboración de un catálogo florístico.
- La puesta en marcha de estrategias que aseguren una biodiversidad en aumento a medio y largo plazo.
- Restauración ecológica de las áreas seleccionadas del ecopolígono.
- Desarrollo de un "Programa de Uso Público y de Educación Ambiental del Plan de Restauración". Los conceptos utilizados durante las labores de investigación y restauración se pueden estructurar en un programa de educación ambiental, que puede ser de interés para empresas que desarrollan su actividad en áreas con elevada influencia antrópica, para la comunidad educativa y para la sociedad en general.
- Divulgación de los resultados de investigación, restauración y educación ambiental.

Con este acuerdo, Plataforma Central Iberum se consolida como un referente en los ecopolígonos, ya que PCI es el primer parque ecoindustrial a nivel nacional, beneficiario del programa Life+ de la UE. En este sentido, Miguel Ángel González Naranjo, director general adjunto de PCI, señala "el compromiso de Plataforma Central Iberum con la agrojardinería es un hecho. El convenio con la UCLM es una muestra más de nuestra concienciación con la sostenibilidad del medio ambiente".